

HOW TO: Panoramadach Dichtung tauschen

Hinweis: Ich übernehme keinerlei Gewährleistung oder Garantie auf die Anleitung und hafte auch nicht für entstehende Folgekosten bei der Befolgung der Anleitung, auch nicht, wenn Sie Fehler enthalten sollte.

Bestellt euch die Dichtung beim örtlichen BMW Händler kostet um die 30 Euro:

Teilenummer: 54 10 7 199 533



1. Schritt: Lösen der 4 Torx Schrauben an der Innenseite des kleinen Daches (2 links, 2 rechts)

Achtung: aufpassen beim lösen der letzten Schrauben ansonsten kann es passieren, dass sich das Dach schlagartig absinkt.

2. Schritt: Solltet ihr alleine sein (ich habe es auch alleine geschafft) nehmt zwei große Stoff Fetzen und legt diese auf das Dach, einmal hinten einmal vorne. Somit werden Kratzer vermieden wenn ihr die Glasscheibe einmal absetzen müsst! Anschließend die Glasscheibe Vorsichtig von innen nach außen raus heben.



3. Schritt: Die große Scheibe ganz nach hinten zurückfahren, somit ist die ganze Dichtung ohne Probleme erreichbar:



- Schritt: Die alte Dichtung abziehen und die Klebereste gründlich entfernen.
Tipp: Wenn ihr die Dichtung tauscht könnt auch das Dach ein bisschen schmieren, ich habe es mit einem normalen Schmiermittel gefettet und die großen Verschmutzungen (falls vorhanden , Laubstückchen usw.) entfernen.



- Schritt: Neue Dichtung aufkleben. Die Dichtung hat eine Seite die ein bisschen übersteht (Siehe Foto unten), diese ist die obere Seite. Beginnt dort wo die alte Dichtung gestartet ist. Schutzfolie abziehen und ankleben. Ich habe Stück für Stück angeklebt (immer so 30-40cm) und immer wieder fest angedrückt, ging relativ gut.





6. Schritt: Sobald ihr den Großteil der Dichtung angeklebt habt und gegen Ende kommt (siehe Foto oben), werdet ihr sehen, dass diese zu lang ist. Um 100% dicht zu sein, müsst ihr die Dichtung exakt und gerade abschneiden und ankleben.
7. Schritt: Großes Glasdach ganz nach vorne fahren (Ausgangsposition geschlossen) und die Scheibe wieder einbauen. Die kleine Glasscheibe ausrichten und die Torx Schrauben festziehen. Kann sein, dass die kleine Scheibe beim Einbau zickt, da die Dichtung neu ist.

TIPP: Tauscht auch die Dichtung zwischen den Scheiben!



8. Schritt: Glasdach neu initialisieren. Knopf zum Kippen des Daches lang gedrückt halten, bis das Dach die ganzen Positionen durchgefahren hat. Es ist möglich, dass das Dach beim Initialisieren stehen bleibt und im BC Fehlermeldung Einklemmschutz erscheint. Einfach Zündung ausschalten Schlüssel raus, Zündung neu starten und nochmals die Initialisierung durchführen, die Fehlermeldung erlischt beim Neustart bleibt allerdings im Fehlerspeicher vorhanden. Bei Gelegenheit beim BMW Service löschen lassen oder mit Hilfe von BMWWhat löschen.

Am Schluss..... sich freuen über ein wieder Dichtes Dach:

