

Lampenwechsel beim BMW E90 vor dem Facelift



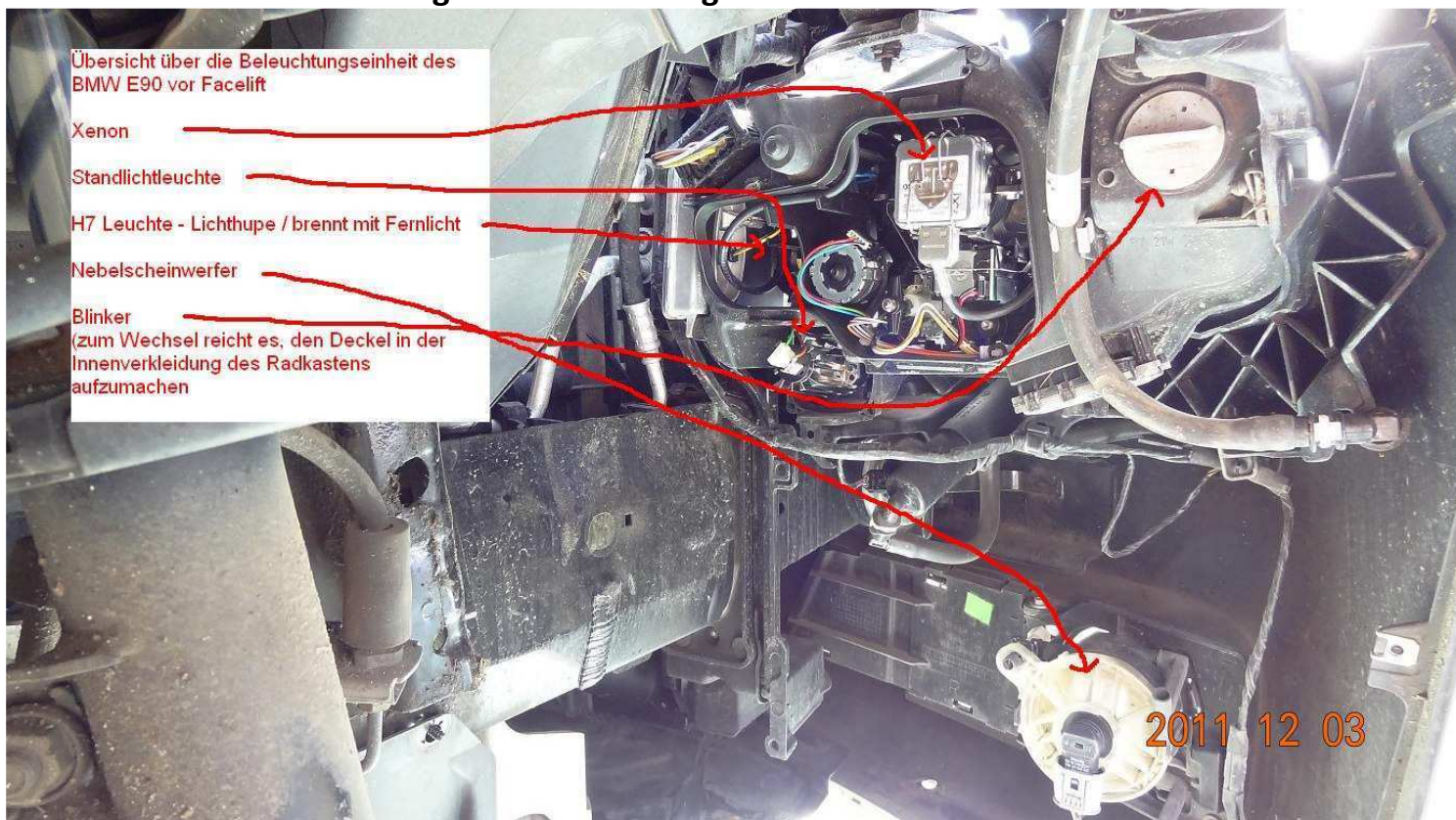
Demontage der Innenverkleidung des Radkastens



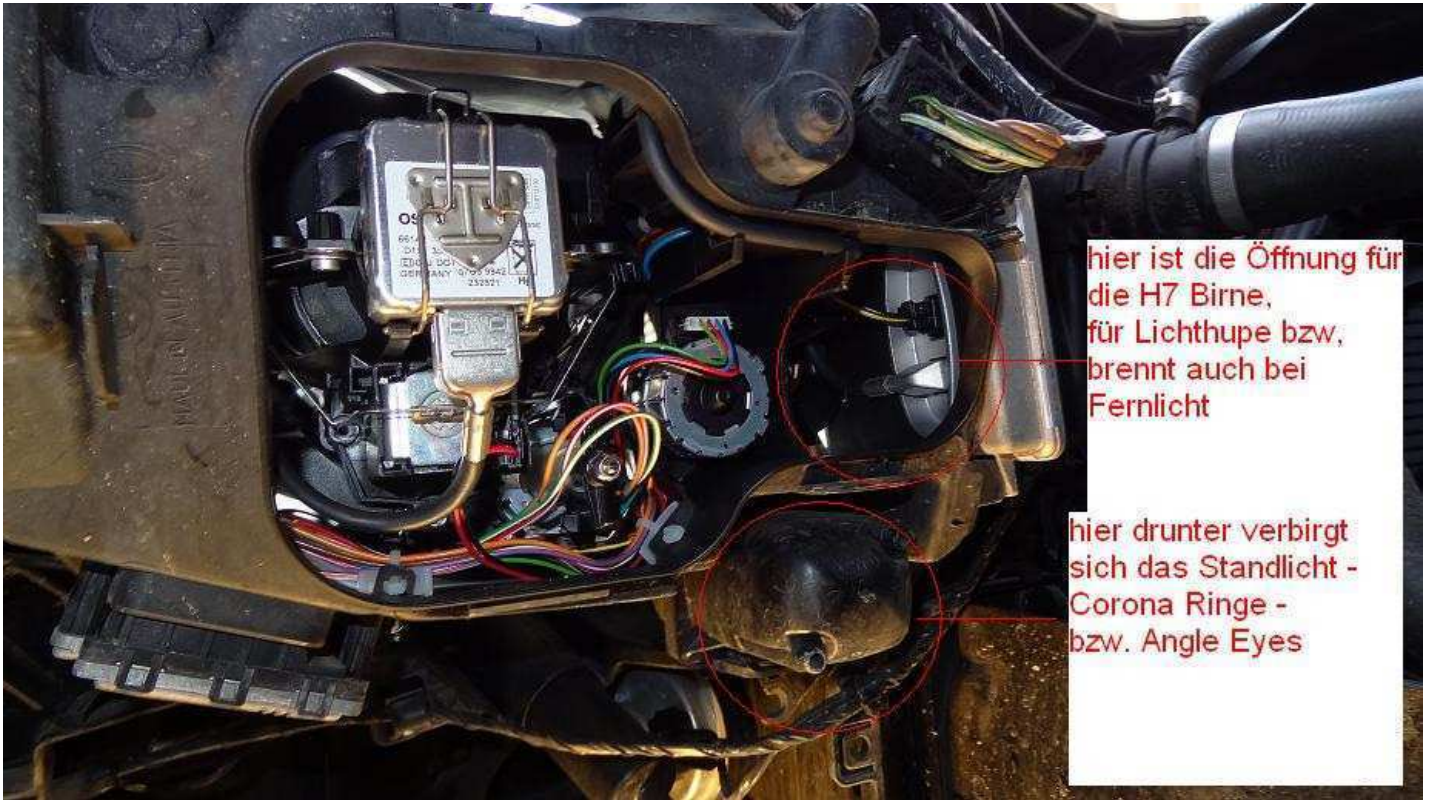
Die vierte Schraube ist etwas weiter unten



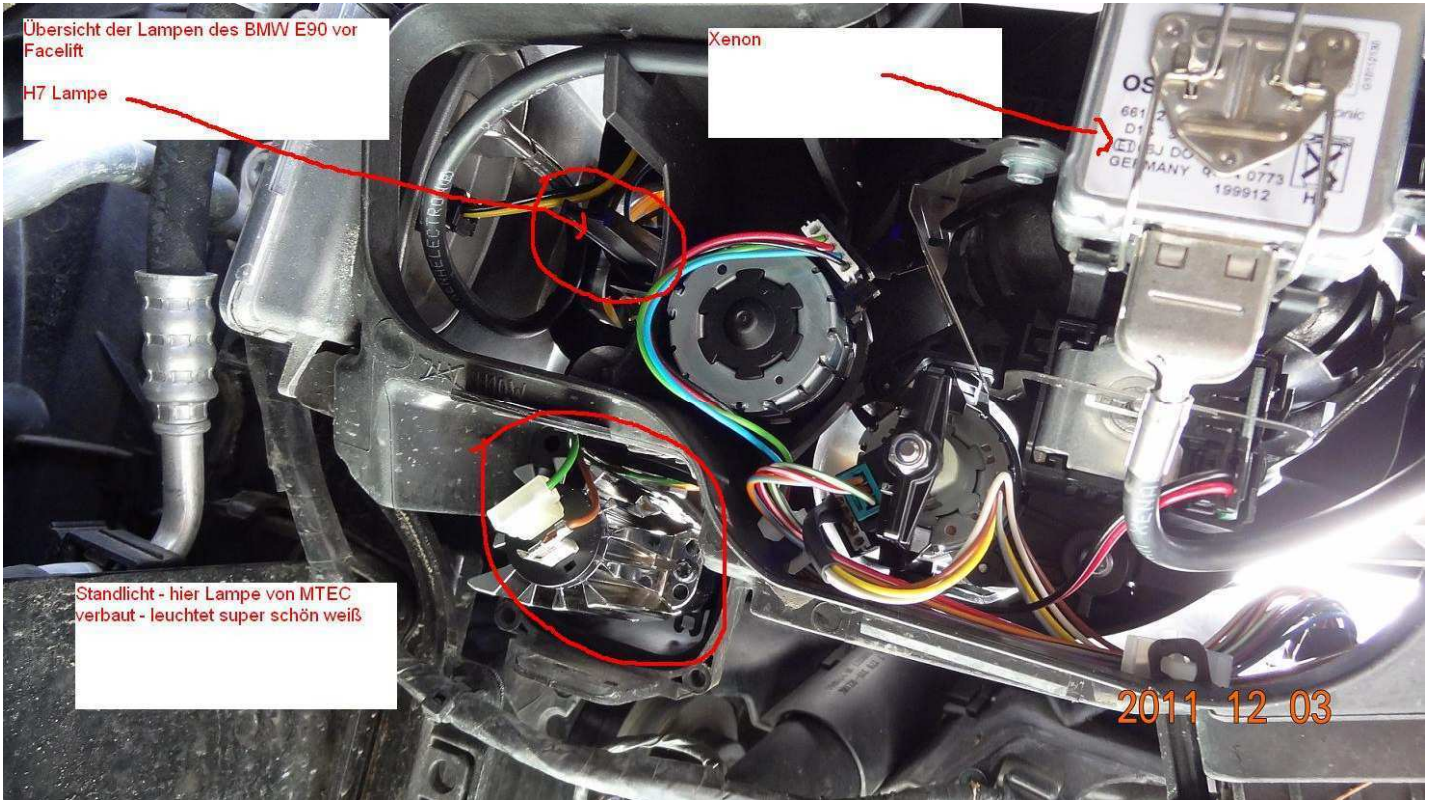
Übersicht erstmals über die ganze Beleuchtungseinheit



Linker Scheinwerfer



Rechter Scheinwerfer



Standlicht:



Standlicht zerlegt

hier das original Standlicht von BMW
für die MTEC Lampe braucht mann
den "Spiegel" (das mittlere Blechteil)
nicht



oben - die MTEC-Lampe
unten - BMW original, Einzelteile



es wird nur das schwarze Teil
wieder benötigt
und natürlich die beiden
Imbusschrauben

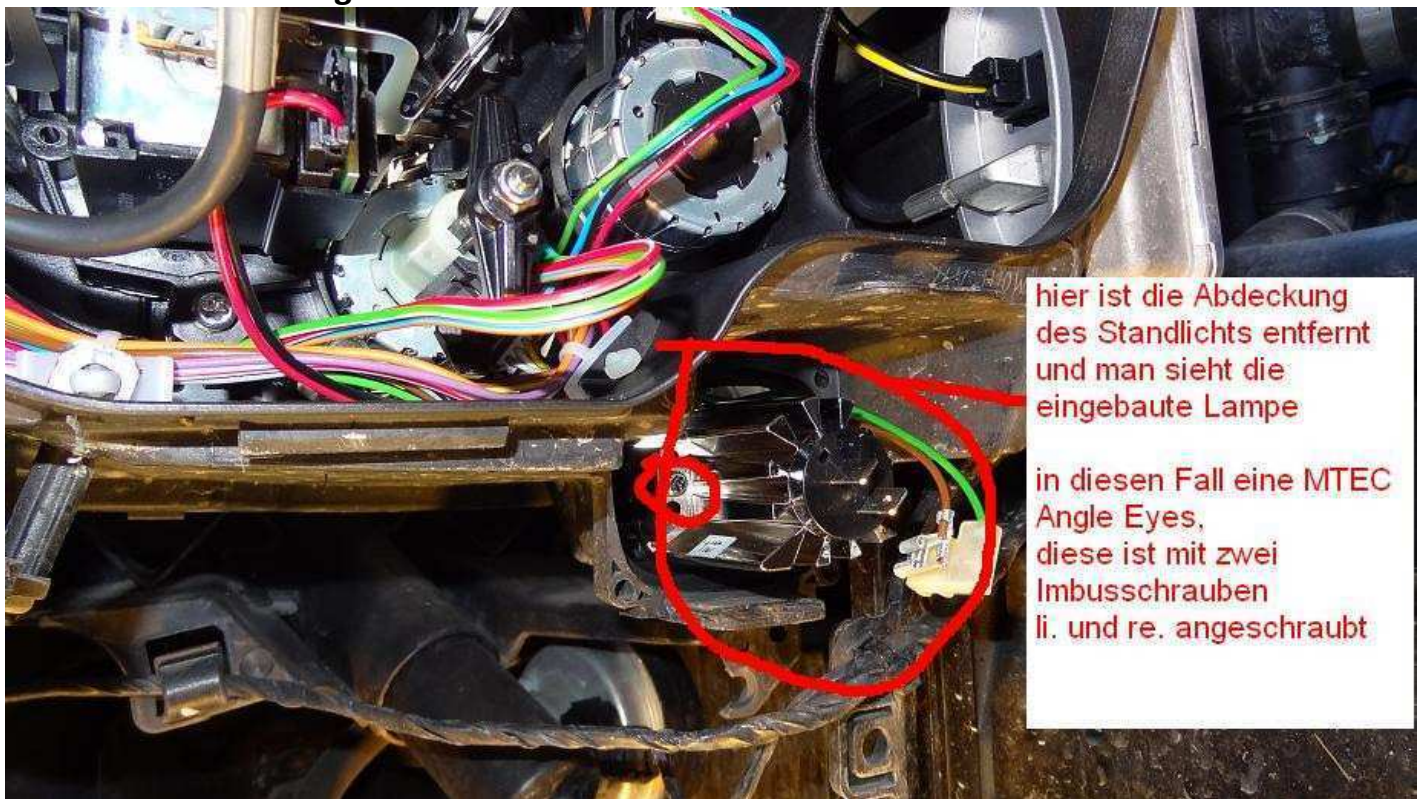




so, nun die
Standlichtleuchte wieder
zum Einbau vorbereitet.

die zwei Teile einfach
zusammen stecken

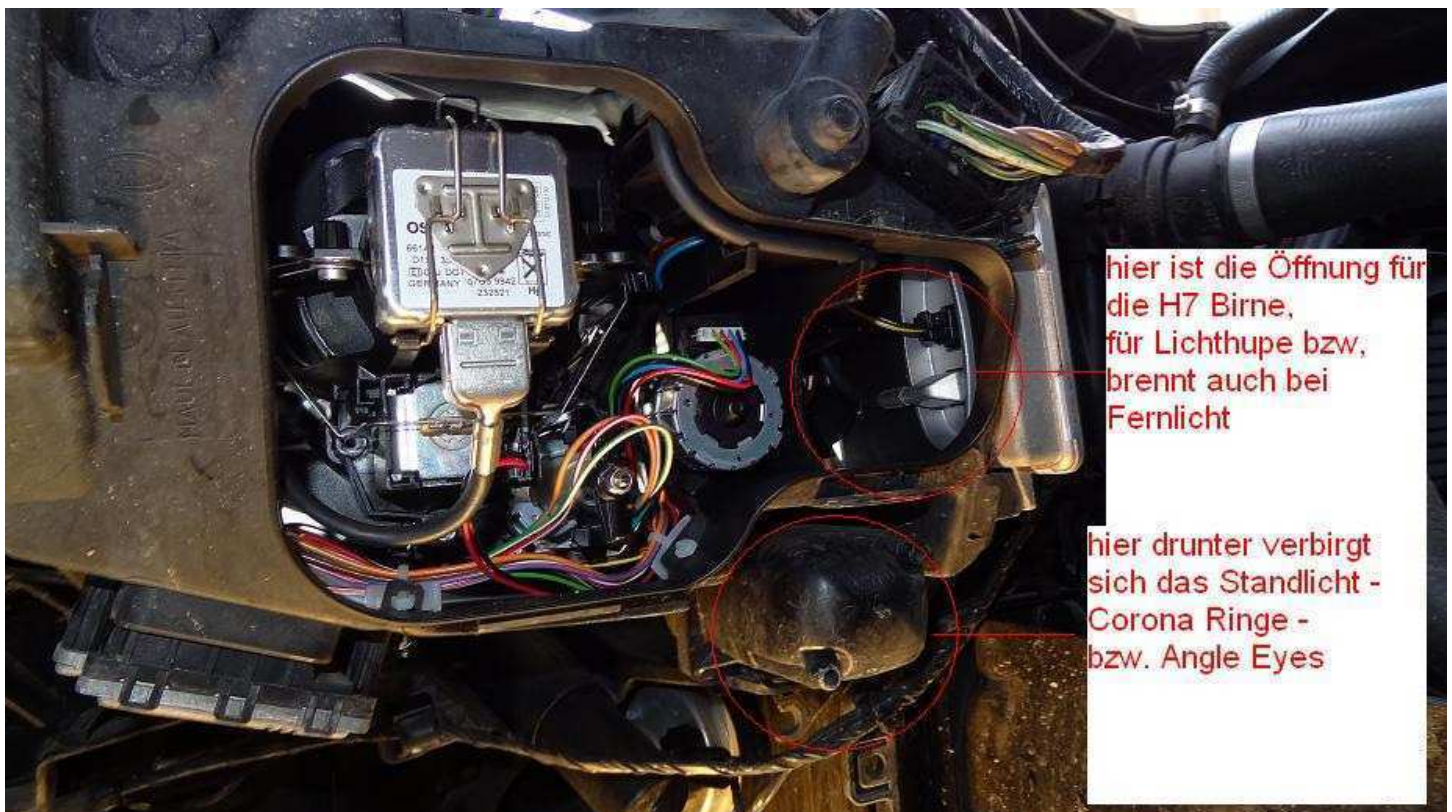
Standlicht wieder eingebaut

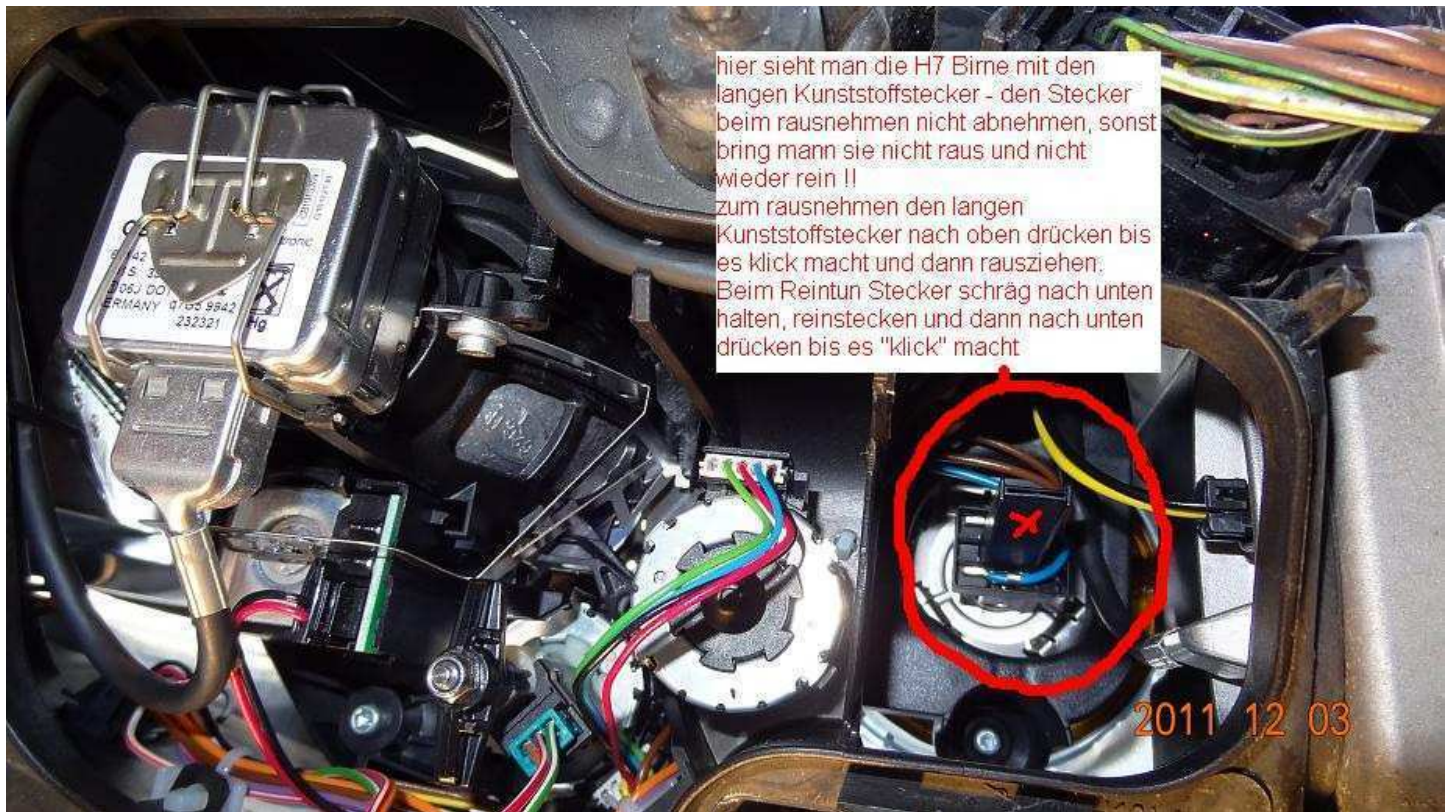


hier ist die Abdeckung
des Standlichts entfernt
und man sieht die
eingebaute Lampe

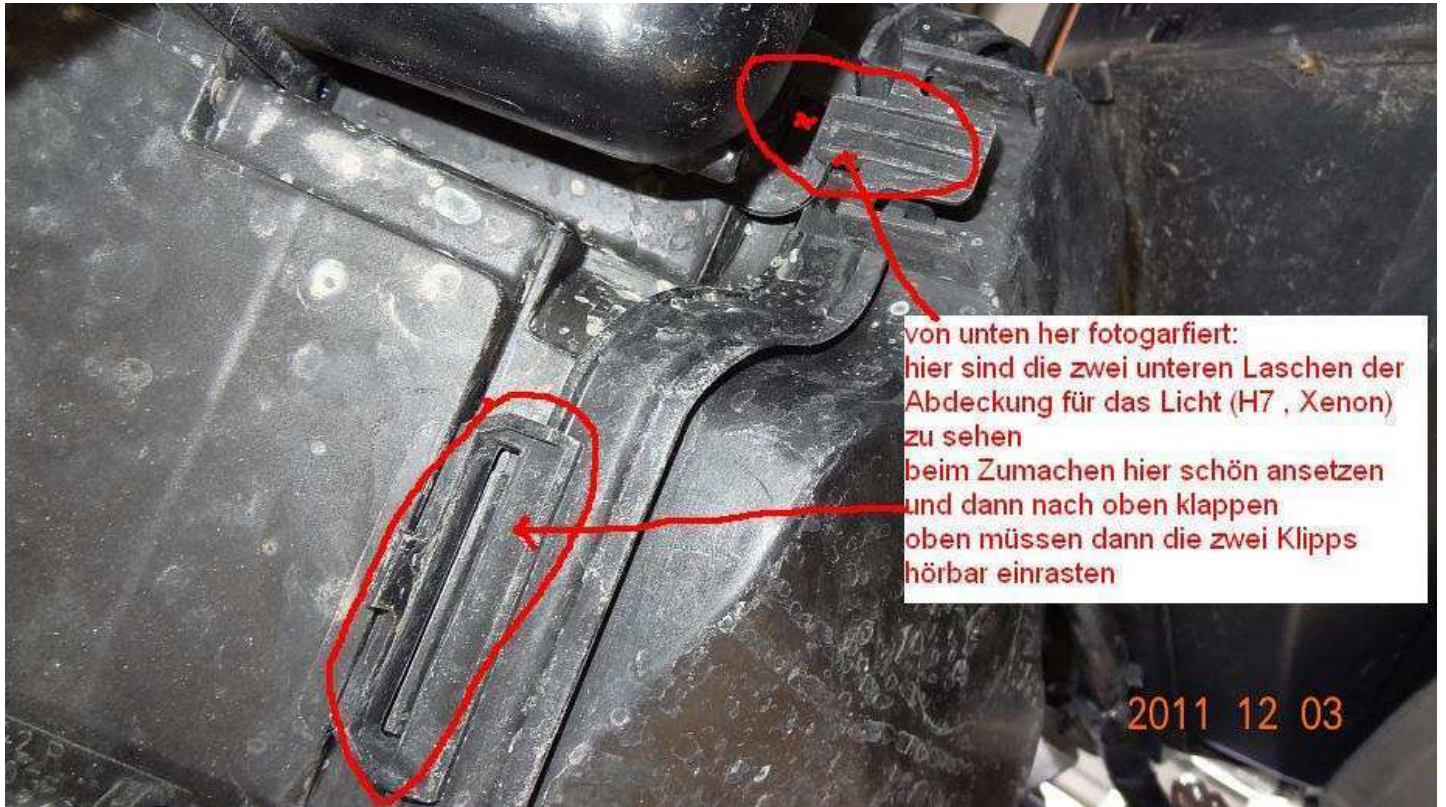
in diesen Fall eine MTEC
Angle Eyes,
diese ist mit zwei
Imbusschrauben
li. und re. angeschraubt

Lampenwechsel: H7 bzw. Xenon





Deckel wieder drauf machen





original BMW - H7 Birne
original BMW Standlicht

H7 Birne von Franotex - Prisma
Power plus (ist aber etwas
gelblich - Foto täuscht etwas)
MTEC - Standlicht



so sieht die Nebelleuchte aus
original BMW

2011 12 03