

Kofferraum-Gasdruckfedern tauschen beim 3er BMW (E90)

Was wird benötigt?

- 2 neue Gasdruckfedern (in meinem Fall original Teile von BMW)
- einen Schlitzschraubendreher
- eine Decke zum unterlegen
- Lappen + Reinigungsbenzin
- Zeit ca. 15-20 Minuten

Hier kann man die alten Federn sehen:



Bei mir hatte sich schon eine Kappe gelöst, weil sie gebrochen war und lag ständig am unteren Ende der Gasdruckfeder.

Hier im Vergleich links die neue Feder gegen die alte:

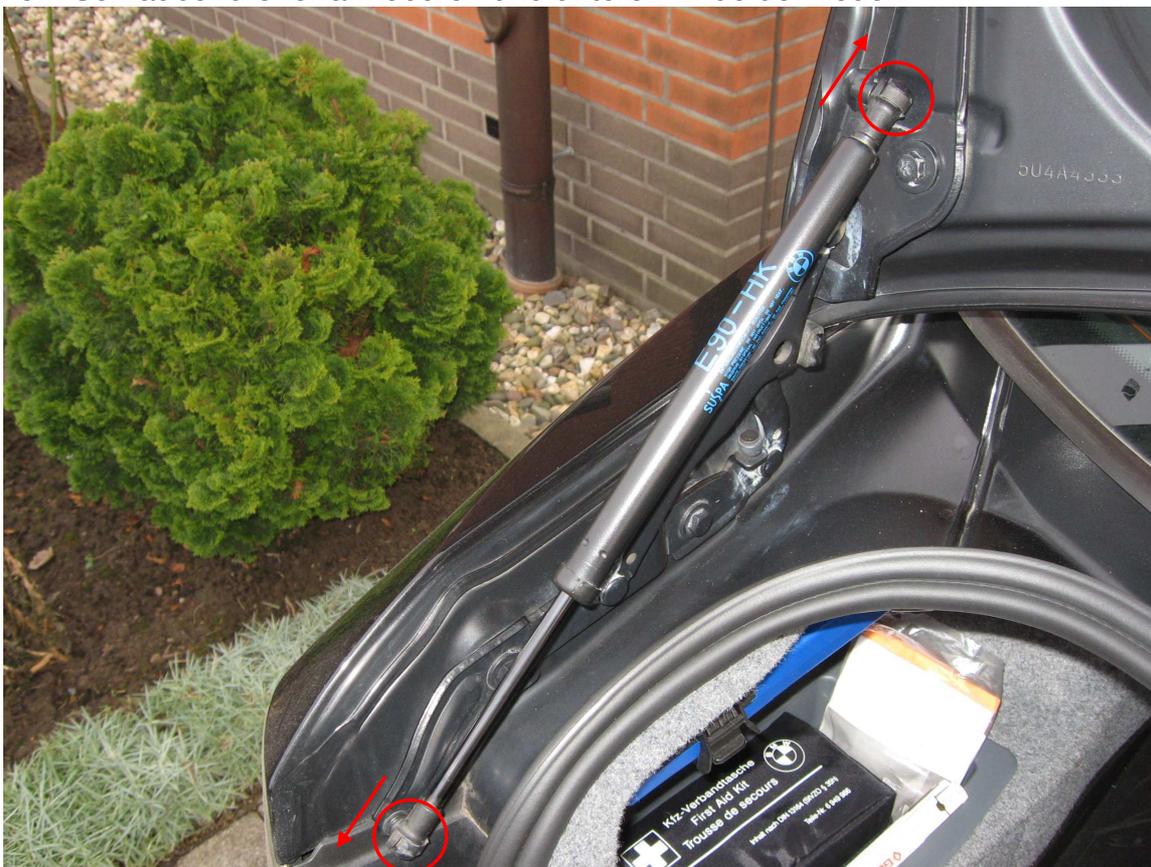


Ich habe mir ein altes Stück Stoff für die weiteren Arbeiten untergelegt um eventuellen Schäden aus dem Weg zu gehen.

Wichtig!

Man sollte die Feder nicht einfach so ausbauen, die Klappe könnte einseitig schließen oder nachgeben. Bei mir war das nicht der Fall ich habe immer jeweils eine Seite ausgebaut und gleich wieder die neue eingebaut und der Kofferraumdeckel hat sich nicht bewegt.

Fangen wir nun mit dem Lösen der alten Gasdruckfedern an. Dies geschieht mit einem Schraubendreher am oberen und unteren Ende der Feder.



Dort hebt man mit einem Schraubendreher die Sicherungsklammer hoch und schiebt diese zur äußeren Seite der Feder weg, aber nicht ganz herunter bitte.

So sieht es im Detail aus wenn die Sicherungsklammer weggeschoben wurde:



Hier sieht man die "geöffnete" Position der Klammer:



Und hier sieht man die "geschlossene" Position der Klammer, dann wird das Kugelgelenk welches am Auto angebracht ist gehalten.



Die alte Feder kann nach dem öffnen der Sicherungsklammern abgenommen werden.

Tipp: ich habe die Kugelgelenke mit einem Lappen und etwas Reinigungsbenzin saubergemacht von dem alten Schmierfett. In der Neuen Gasdruckfeder war jeweils neues Fett eingelassen, wie man gut auf den vorherigen Bildern sehen kann.

Die neue Feder wird nun aufgesetzt und zwar mit dem dickeren Ende nach oben. Die Klammern werden dann zur Mitte hin zusammen geschoben bis es leicht klick macht und sie wieder in die alte Position einrasten. Nun sitzt die Feder bombenfest wie auf dem Bild zu erkennen ist:



Das gleiche dann noch auf der anderen Seite und gut ist es.

Ergebnis:

Bei mir öffnete nun der Kofferraum nach kurzem anheben vollständig von alleine, vorher musste ich den Kofferraumdeckel zu mehr als 30% öffnen bevor sich etwas nach oben bewegte, es war eher das Gegenteil der Fall und er fiel oft wieder zu. Zum schließen wird nun aber mehr Kraft benötigt als vorher, fast doppelt so viel, aber das ist für mich nur eine reine Gewöhnungssache.

Made by RayVIP