

## Ausbau und Einbau eines (M-)Sportlenkrades in 1er und 3er BMW

Baureihen 1er: E81, E82, E87, E88

Baureihen 3er: E90, E91, E92, E93

Sportlenkrad, M-Sportlenkrad. Der Austausch unter Verwendung des vorherigen Airbags ist möglich, eine (Neu-)Codierung somit nicht notwendig (geht nicht mit den Standard-Lenkrad).

**Sicherheitshinweis: wer sich den Ausbau nicht zutraut, sollte zum Fachmann gehen. Der Airbag ist ein Explosivkörper! Alle Arbeiten geschehen auf eigenes Risiko.**

Benötigtes Werkzeug:



- 10er Nuss mit Verlängerung zum Abklemmen der Batterie
- 16er Nuss mit Verlängerung zum Abschrauben des Lenkrades
- 10er Torx für 1 Erdungsschraubchen im Lenkrad
- 20er Torx für 3 Schrauben der Lenkradspange
- 30er Torx für 3 Schrauben der Airbag-Halteplatte im Lenkrad
- 1 Flachschritzdreher zum Lösen des Airbags aus seinen Clips

Bevor es losgeht, schauen wir uns das Lenkrad (hier: M-Sportlenkrad) genauer an, da es 5 markante Punkte gibt, die es beim Ausbau zu beachten gibt. Ich empfehle zunächst das eingebaute Lenkrad komplett von der Rückseite genau zu inspizieren, da die kleinen Schlitze, wo wir später den Flachschritzdreher durchstecken, nicht offensichtlich sind.

Rückseite: 3 Schraublöcher mit Schrauben und 2 kleine Schlitze



Vorderseite: 3 Schrauben (sind fest verbunden) und die 2 Schlitzführungen



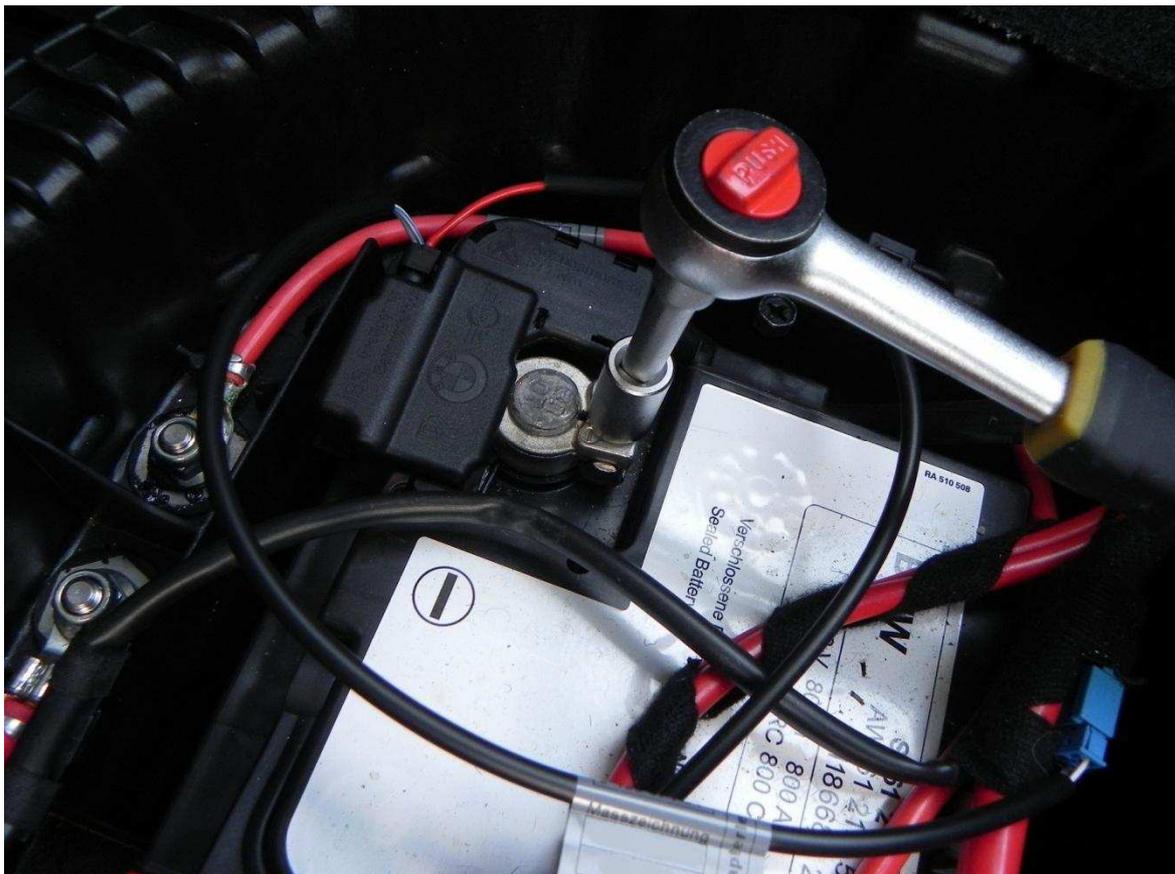
## Ausbau des Lenkrades

- 1) Batterie abklemmen
- 2) Airbag ausbauen
- 3) Lenkradspange ausbauen
- 4) Airbag-Halteplatte ausbauen
- 5) Lenkrad ausbauen

Grundsätzlich ist bei allen Arbeiten, die auch die Elektrik betreffen, die Batterie im Kofferraum mit der 10er Nuss am Minuspol abzuklemmen. Mindestens 10 Minuten warten, sodass sich sämtliche Spannungen und Ströme abbauen. Wenn man zu ungeduldig ist, kann es sein, dass später im Fehlerspeicher des BMW der Airbag bemängelt wird und die rote Warnleuchte im Display dauerhaft leuchtet. Diesen Speicher kann nur der Händler zurücksetzen, Kosten ab 25 Euro sind einzukalkulieren.

**Tipp:** Den Kofferraum nicht verschließen, sonst muss man für das Wiederanklemmen in den Kofferraum vom Innenraum her klettern. Auch das gelöste Minuskabelist so sichern, dass es nicht versehentlich auf den Minuspol wieder berührt. Man kann den Minuspol gefahrlos mit der Hand anfassen, ein wenig Kraftaufwand ist ggf. beim Abziehen des Kabels notwendig. Die Mutter muss nur gelockert, nicht komplett abgedreht werden.

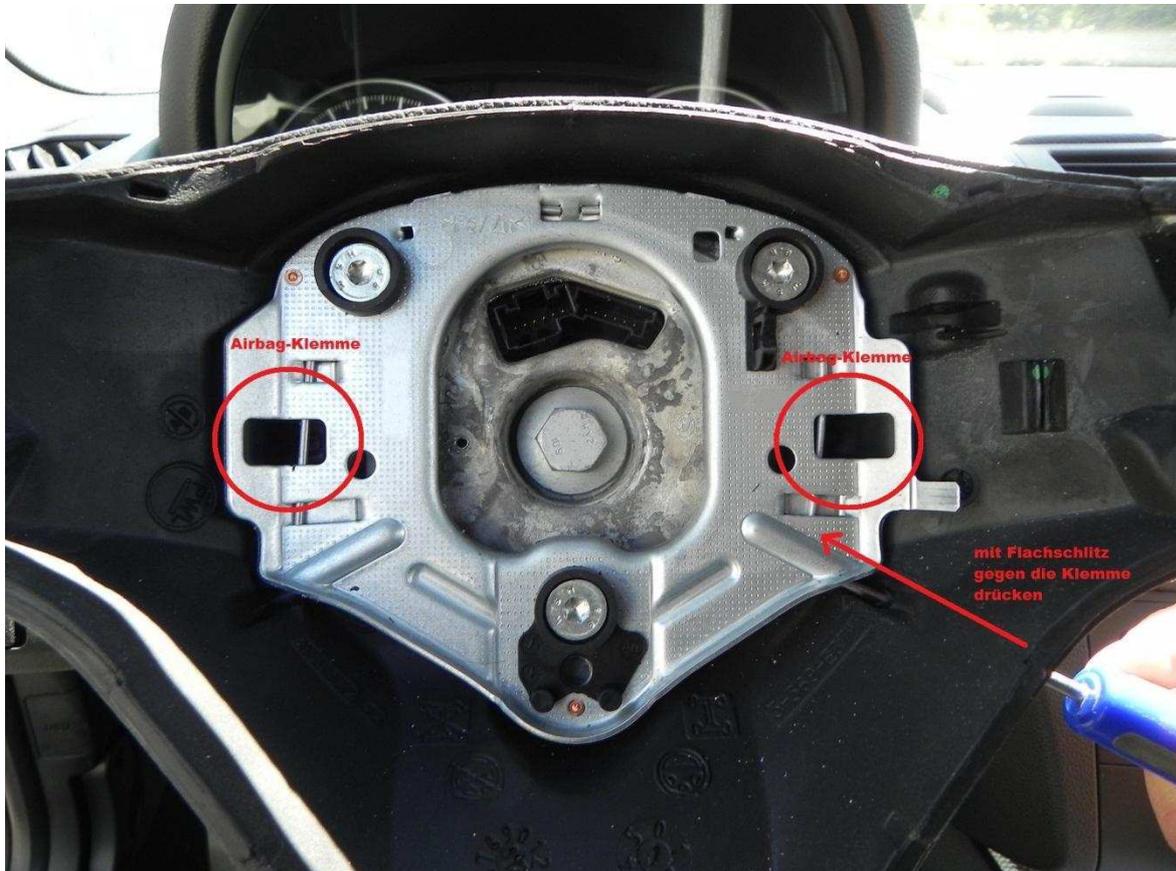
### Batterie abklemmen



Das Lenkrad ist vor dem Ausbau, insbesondere von der Rückseite, genau zu inspizieren.



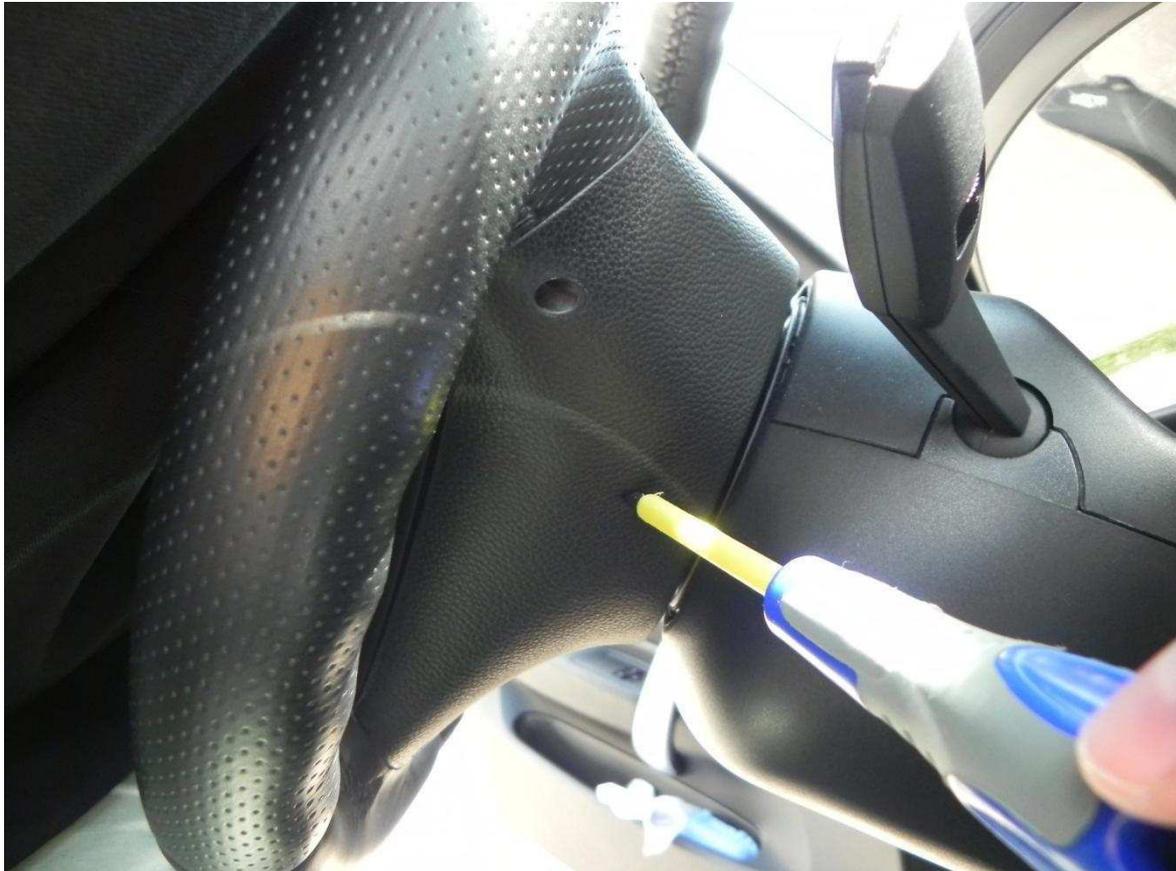
Vorab Wissen zum Airbag-Ausbau: was passiert, die Airbag-Halteklappen werden gelöst.



Den Flachschlitz in die linke Öffnung führen, der Federdruck ist spürbar. Airbag löst sich.



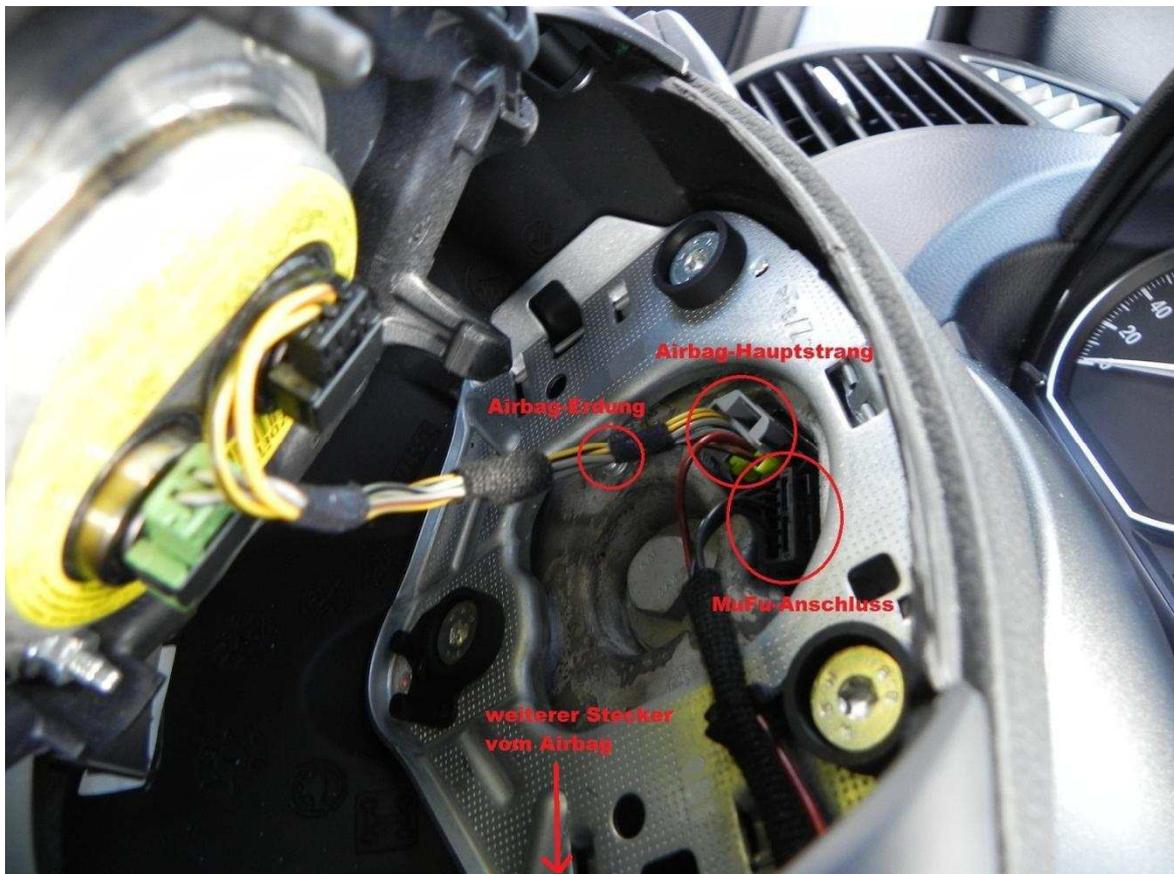
Das gleiche auf der rechten Seite, den Airbag mit der freien Hand festhalten.



Der Airbag fällt von oben ab, Gewicht unter einem Kilo, schwerer als gedacht.



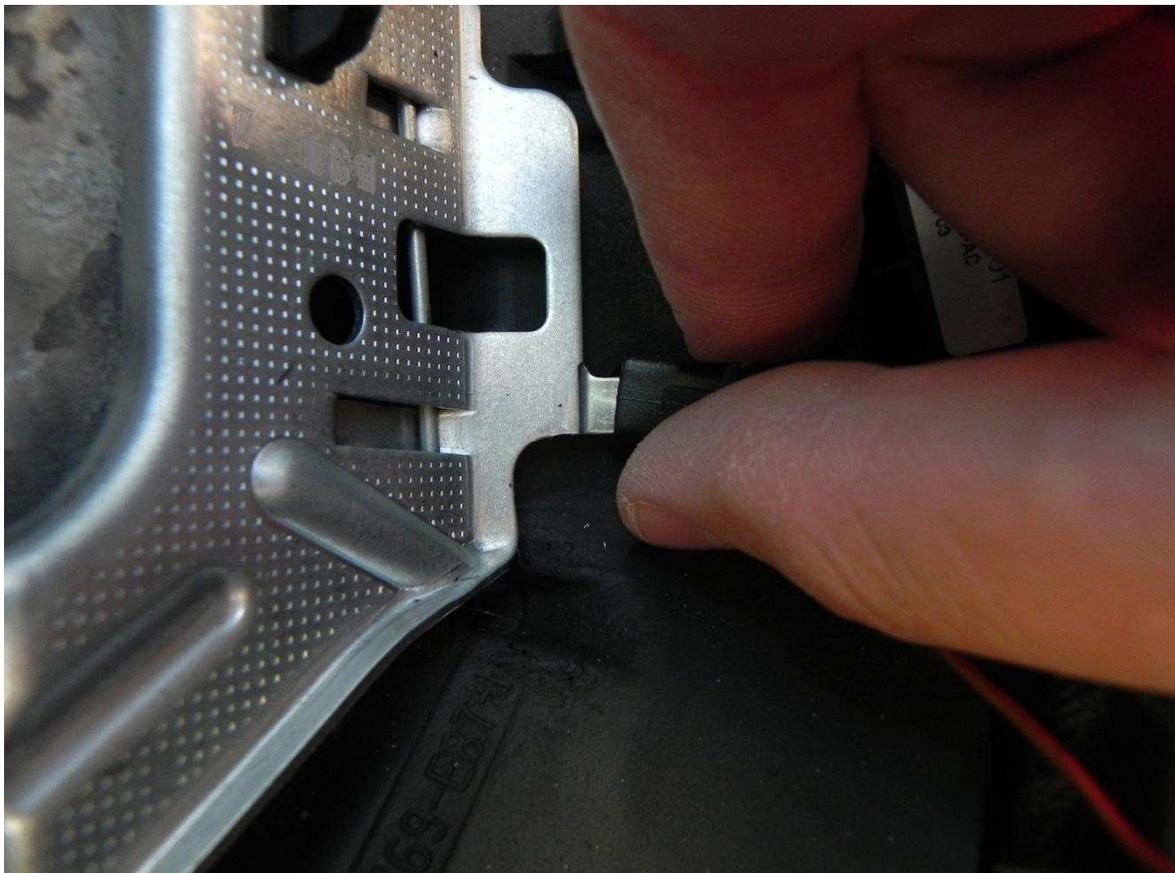
Die Anschlüsse sind zu lösen, zuerst den MuFu-Anschluss einfach abziehen.



Dann den Airbag-Hauptstecker mit einem Flachsitz von oben lösen (Klemme drücken).



Weiteren Stecker rechts auf der Airbag-Halteplatte abziehen und die Airbag-Erdung (links, nicht auf dem Foto) mit einem 10er Torx-lösen. Den Airbag ohne Kontaktberührung zur Seite legen.



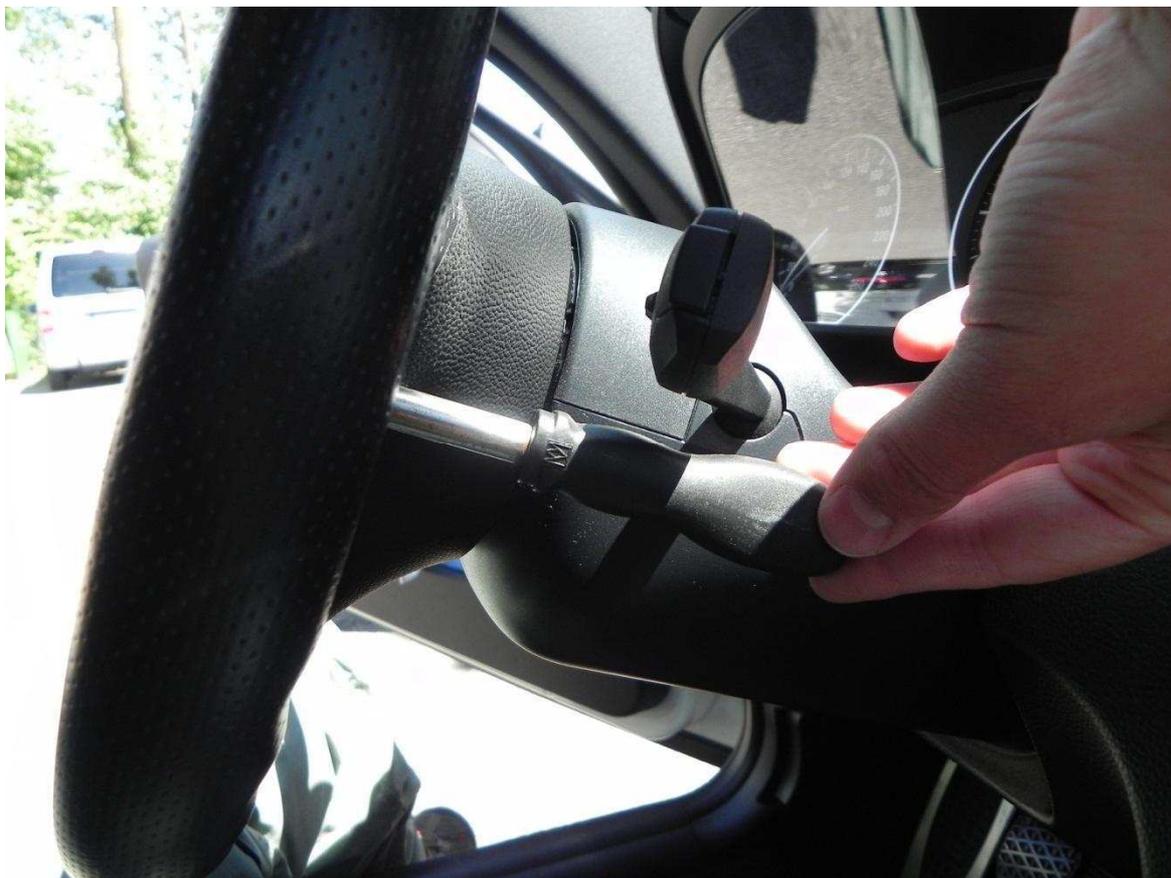
Die Lenkradspange wird von 3 20er Torx-Schrauben gehalten. Erst linke Seite lösen.  
Die Schrauben fallen nicht raus, sondern sind im Lenkrad verankert.



Dann die untere Schraube.



Zum Schluss die rechte Schraube.



Die Lenkradspange von unten nach oben her ablösen. Dann gerade rausziehen, da die Spange im Lenkrad mit 2 Führungsnasen im oberen Teil steckt. Kabelführung der MuFu beachten.



Der Blick auf die Airbag-Halteplatte ist frei.



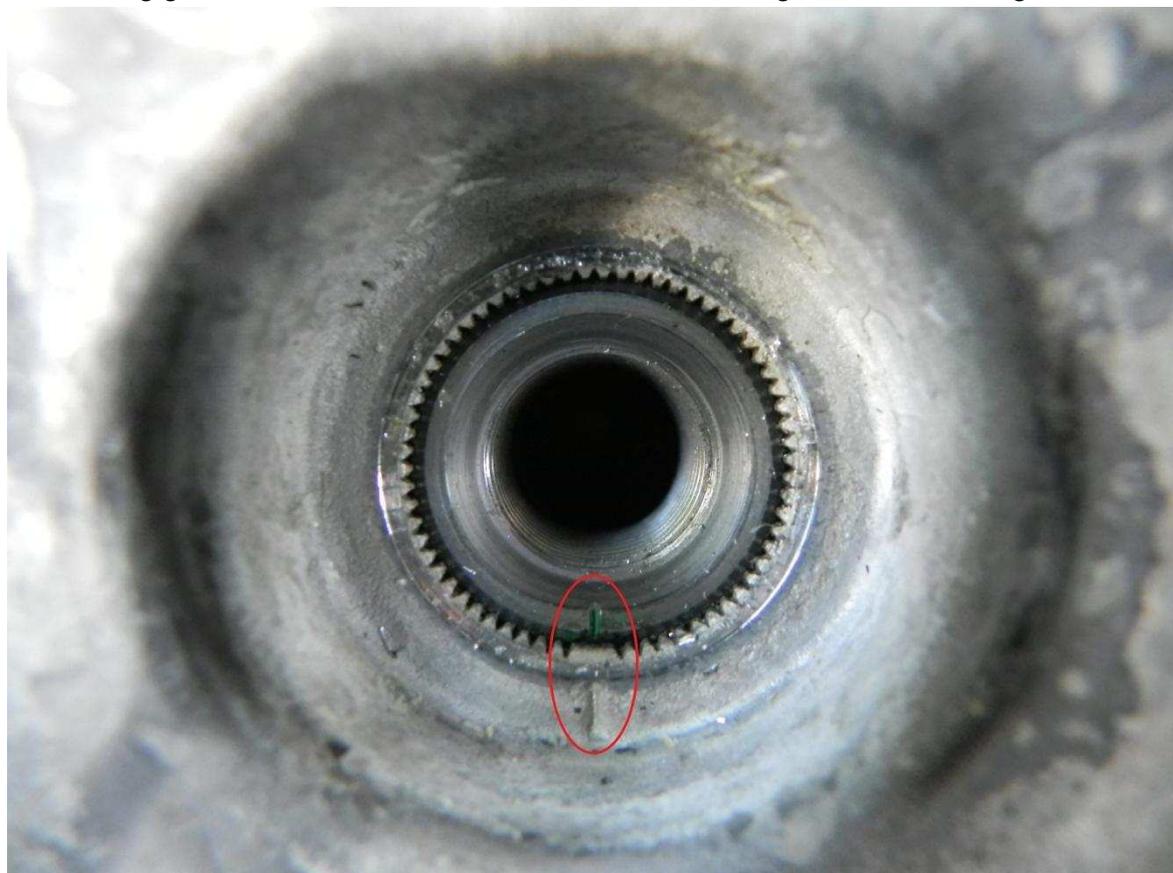
Mit einem 30er Torx wird die Airbag-Halteplatte gelöst. Achtung: 3 Federn auf der Rückseite!



Den Abschluss bildet eine 16er Nuss an einer Verlängerung. Mit kräftigem Druck ist die Schraube wie gewohnt gegen den Uhrzeigersinn zu lösen.



Das Lenkradinnere offenbart den Blick auf die Ausrichtung des Lenkrades. Sofern keine Markierung gesetzt ist, diese mit einem Bleistift ziehen zur geraden Remontage.



Das Lenkrad ist erfolgreich ausgebaut, nun könnte ein (M-)Sportlenkrad montiert werden. Der Einbau erfolgt in exakt gleicher Reihenfolge wie der Ausbau, natürlich nur rückwärts.



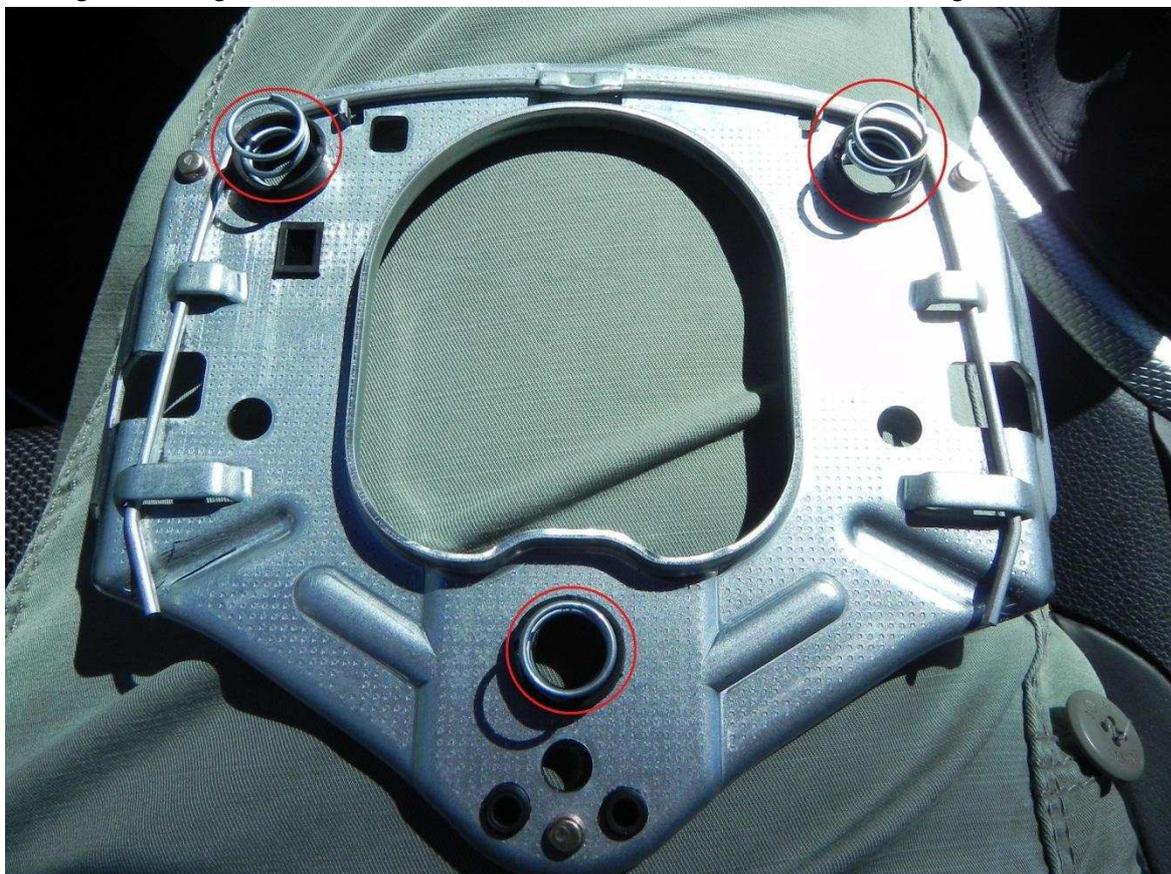
Viel Erfolg beim Selbermachen. Ich empfinde den Ein-Ausbau einfach und lösbar. Gutes Werkzeug und Geduld sind die Schlüsselvoraussetzung, gerade die Wartezeit nach dem Batterieabklemmen.

**Tipps:**

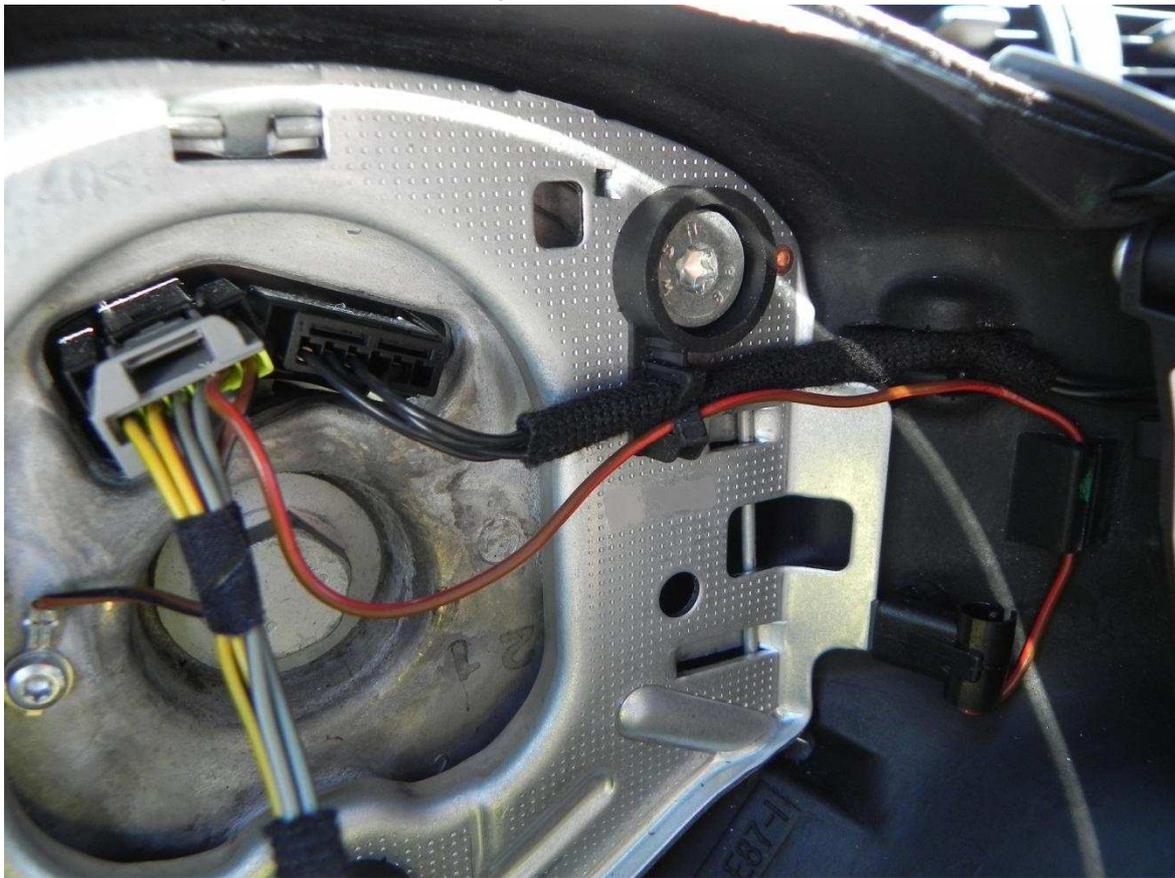
Die Airbag-Rückseite



Airbag-Halterung. Die Federn können rausfallen, auf festen Sitz unbedingt achten!



Die Kabelführung für MuFu und Airbag



Nur Ausbau vom Airbag

