

## **Einbauanleitung:**            *Performance-Fußstütze*    *Performance-Pedalauflagen*

Servus Leute,

da es doch nun öfters Fragen zu Einbauanleitungen o.Ä. für die Performance Teile gab, habe ich mich dazu entschlossen eine kleine Anleitung bzw. ein paar Tipps zu verfassen.

Um ein paar Fragen direkt zu beantworten:

- Performance-Fußstütze kann **NUR** auf Standard-Fußstütze (4€) montiert werden
- M-Fußstütze muss auf Standard-Fußstütze umgerüstet werden
- M-Fußstütze muss "rausgerissen" werden
- Gaspedalmodul muss **NICHT** demontiert werden

Ungefähre Umbaudauer:

- Fußstütze:            ca. 30 Minuten
- Pedalauflagen:     ca. 60 Minuten

### **Inhalt:**

1. Ausbau M-Fußstütze .....	2
2. Einbau Standard-Fußstütze inkl. Performance-Fußstütze .....	3
3. Einbau Performance-Fußstütze bei vorhandener Standard-Fußstütze ...	4
4. Einbau Performance-Pedalauflagen .....	5

Wichtig:        Die hier verwendeten Bilder sind nicht von mir, sondern ich habe sie im Forum und auf anderen Plattformen gefunden.  
Dazu vielen Dank an: MTJoker aus dem e90-Forum

Ich hoffe ich konnte euch etwas helfen!

Mit freundlichen Grüßen,

*AirRik*

## 1. Ausbau M-Fußstütze

(Die Bilder sind von dem Umbau einer Standard-Fußstütze auf eine M-Fußstütze, das Prinzip und der Ablauf ist jedoch beim Ausbau beider Fußstützen identisch!)

- Folgende 3 Torx-Schrauben der oberen Fußraumverkleidung entfernen, damit der kleine obere linke Haken der M-Fußstütze nicht abbricht und man diese einfacher rausbekommt.



- Die M-Fußstütze am unteren Ende anfassen und die Stütze rausreißen bzw. raushebeln (Gewalt und Gefühl erforderlich). Dabei auf den Haken aufpassen, die Bolzen brechen ab und bleiben im Block drin.



- Nun ist die M-Fußstütze draußen und die zurückgebliebenen Bolzen im Block können in diesen hineingedrückt werden, um den Bolzen der späteren Fußstütze Platz zu machen.

## 2. Einbau Standard-Fußstütze inkl. Performance-Fußstütze

(Die Bilder sind von dem Einbau einer M-Fußstütze, das Prinzip und der Ablauf ist jedoch beim Einbau der Standard-Fußstütze identisch!)

- Muss für den Umbau auf die Performance-Fußstütze eine Standard-Fußstütze nachgerüstet werden, dann eignet sich eine Vormontage der Performance-Fußstütze auf der Standard-Fußstütze. Dazu einfach die mitgelieferte Schablone aufkleben und die Markierungen auf die Standard-Fußstütze übertragen (Hammer & Körner oder Schraube). Dann die Löcher mit dem geforderten Durchmesser ( $\varnothing$  3mm) bohren und die Performance-Fußstütze mit den mitgelieferten Torx-Schrauben befestigen.
- Nun die Unterseite der Standard-Fußstütze inkl. Performance-Fußstütze mit doppelseitigem Klebeband o.Ä. auskleiden und das Klebeband einseitig abziehen, dann mit Gefühl in die bereits zuvor gelockerte untere Fußraumverkleidung einhaken. Zuvor eventuell noch vorhandenen abgebrochenen Bolzen in den Block drücken und dann die Fußstütze in die Blockbohrungen drücken und das Klebeband durch kräftiges Drücken am Block fixieren.



### **3. Einbau Performance-Fußstütze bei vorhandener Standard-Fußstütze**

(Hierzu gibt es keine Bilder, jedoch sind die Schritte leicht nachzuvollziehen!)

- Da hier der Schritt der Montage der Standard-Fußstütze in den Fußraum entfällt, gestaltet sich das Nachrüsten der Performance-Fußstütze bei einer bereits vorhandenen Standard-Fußstütze als simpel.
- Die mitgelieferte Schablone auf die Standard-Fußstütze auflegen und die Markierungen der Bohrungen auf die Standard-Fußstütze übertragen. Danach die Bohrungen mit dem geforderten Durchmesser ( $\varnothing$  3mm) und etwas Gefühl (man merkt ja wenn man durch das Plastik der Standard-Fußstütze durch ist) bohren und dann mit den 6 mitgelieferten Torx-Schrauben die Performance-Fußstütze verschrauben.

## 4. Einbau Performance-Pedalauflagen

(Auch hier gibt es keine Einbaubilder, da ich bei dem Einbau nicht darüber nachgedacht habe eine Anleitung zu schreiben. Aber um das Gesamtergebnis betrachten zu können, ist ein Bild des kompletten "Performance-Fußraums" angehängt!)

- Für Automatik und Schaltgetriebe ist das Vorgehen das Gleiche, bei einem Schaltgetriebe muss lediglich das Prinzip wiederholt werden, welches bei der Bremse verwendet wird.
- **WICHTIG:** Fixierung des Bremspedals bzw. des Kupplungspedals!  
Zuerst muss der Gummibezug der Bremse entfernt werden, einfach kräftig dran drehen und ziehen. Nun wird die mitgelieferte Schablone auf das Metall gelegt und die Markierungen übertragen (Hammer & Körner oder Schraube) und die Löcher mit einem Durchmesser von  $\varnothing$  4,5mm gebohrt. Hierbei bitte besonders vorsichtig, da in Metall und nicht in Plastik gebohrt wird! Nach dem Bohren entgraten und dann mit den selbstsichernden Muttern verschrauben.
- Da das Gaspedal-Modul nicht zwingend ausgebaut werden muss, würde ich auf einen Ausbau verzichten. Ich habe einfach ein Stück Holz zur Fixierung hinter das Pedal geklemmt. Nun die Schablone auf das Gaspedal legen, die Markierungen übertragen und die Bohrungen von einem Durchmesser  $\varnothing$  3mm bohren. Beim Bohren habe ich eine kleine Aluminiumplatte hinter die Bohrungen gehalten, um nicht in das Modul zu bohren. Genauso kann auch hier Holz, etc. verwendet werden. Zum Schluss die Performance-Pedalauflage mit den Torx-Schrauben fixieren.

