

Ambiente- Beleuchtung in den Türverkleidung.

Zuerst demontieren wir die Türverkleidung.



Dazu entfernen wir die Interior Leiste der jeweiligen Tür.
Verwendet wird dazu am besten ein Kunststoffhebel aus dem KFZ Zubehör.



...danach die Verkleidung des Türgriff.



Es sind nun drei Torx- Schrauben zu lösen, hier mit den Roten Pfeilen markiert.



Sind die drei Schrauben entfernt, kann die Verkleidung von der Tür genommen werden.
Dazu den Kunststoffhebel zwischen Tür und Verkleidung stecken und hebeln.
Der Rest ergibt sich dann von alleine.



Kommen wir nun zu der eigentlichen Aufgabe!

Für den Einbau des Lichtwellenleiter müssen zwei 5mm Löcher in die Verkleidung gebohrt werden. Die Löcher sollten im Idealfall an einer Stelle gemacht werden die nicht sichtbar sind!
Hier ein Beispiel für Loch Nummer eins.

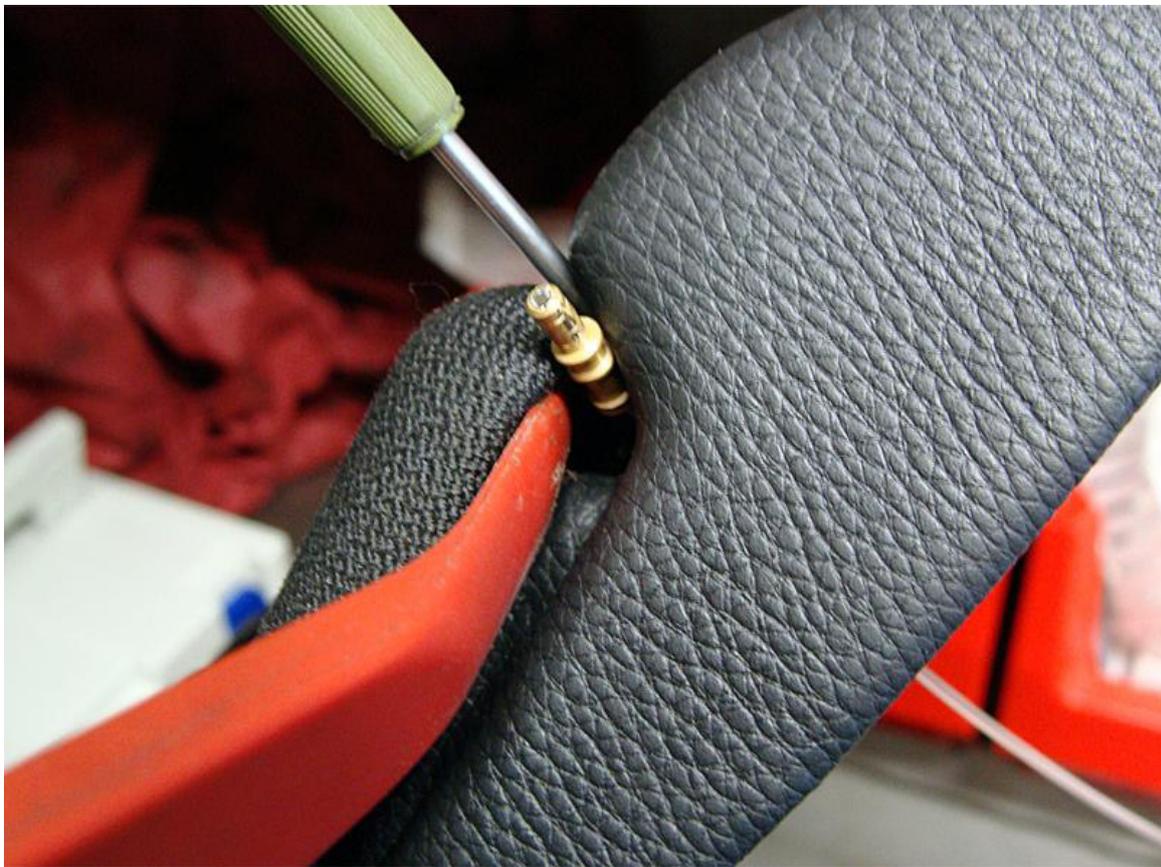


...und hier ist Loch Nummer zwei.



Jetzt ziehen wir den LWL von innen nach außen in die Verkleidung.
Bitte behandelt den Lichtleiter mit höchster Vorsicht!!!!!!!
Die Teile sind sehr empfindlich gegen Knicke und angewandte Gewalt!!!!!!!
Lasst euch bei diesem Schritt lieber ein wenig mehr Zeit!





...zieht den Lichtleiter ca. 130cm aus der Verkleidung raus.

Vorsichtig!!!



Nun ziehen wir den Lichtleiter, durch das andere Loch zurück auf die Rückseite.



Der Lichtleiter sollte nun auf der Rückseite, beidseitig die gleiche Länge haben.

Sollte es nicht so sein dann korrigiert das bitte.

Es hat den Hintergrund das der Lichtleiter im sichtbaren Bereich gleichmäßiger durchleuchtet ist.



...nun wird der Lichtleiter Vorsichtig in die Sicke gedrückt und gegebenenfalls nachgezogen.

Vorsichtig!



...so sollte es dann aussehen!

Drückt den Lichtleiter nicht zu weit rein, dieser könnte sonst hinter die Verkleidung rutschen.



Jetzt wird das offene Ende des Lichtleiters (beidseitig) mit dem mitgelieferten Schutzrohr versehen.

Ihr müsst das Schutzrohr überdehnen, es wird sich dann öffnen und ihr könnt den Lichtleiter problemlos reinlegen.



Mit Hilfe einer Heißklebepistole werden nun beide Enden des LWL zur Mitte der Verkleidung verlegt. Es ist nicht notwendig mit dem Zeug „rum zu sauen“, Ein, zwei Tropfen genügen in der Regel, um den Lichtleiter an der Verkleidung zu fixieren.

Beachtet bitte, dass eine zu Hohe Erwärmung des Lichtleiters, diesen beschädigen kann.

Der Lichtleiter wird in so einem Fall das Licht nicht mehr leiten können!

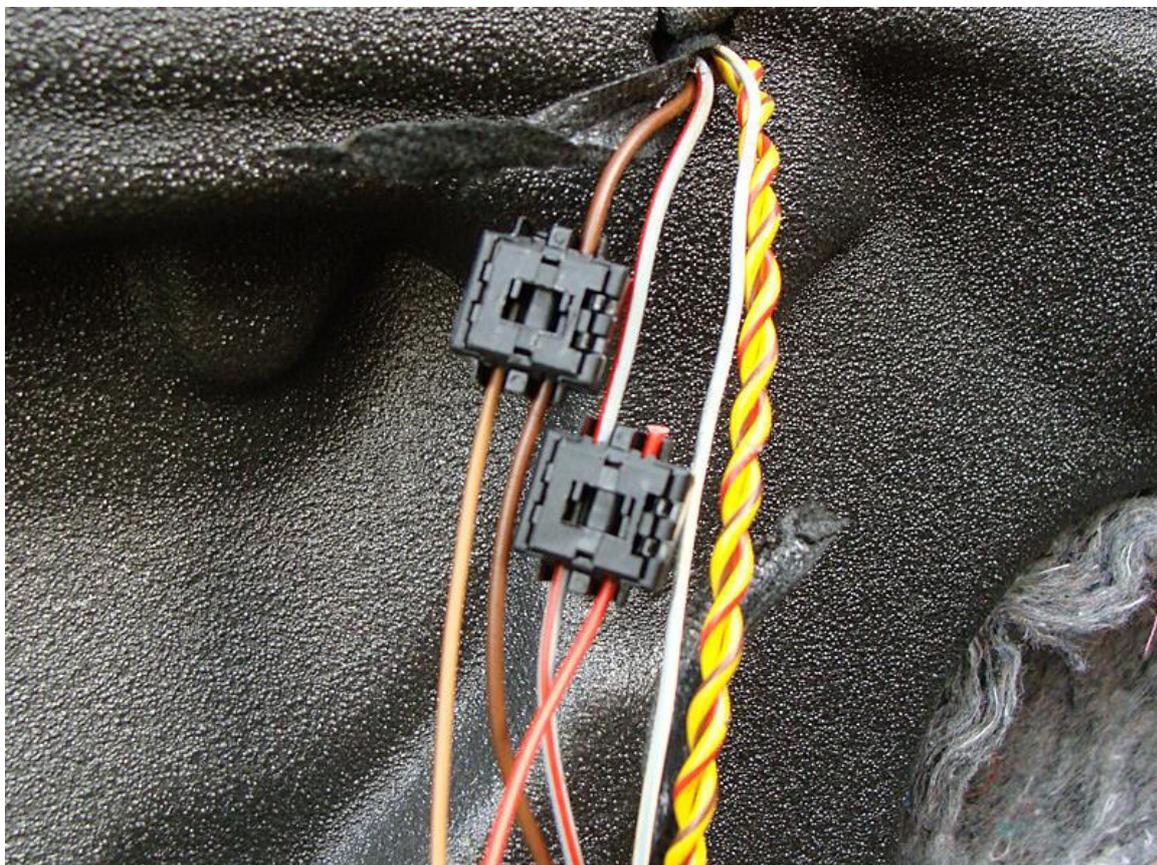
Des Weiteren darf der Lichtleiter nicht zu sehr geknickt werden. Ein wenig Feingefühl hilft in der Regel.



Nun werden die Mitgelieferten Sachen montiert. Beachtet dazu die Fotos.
...einfach nur in einander Stecken bis es einrastet.



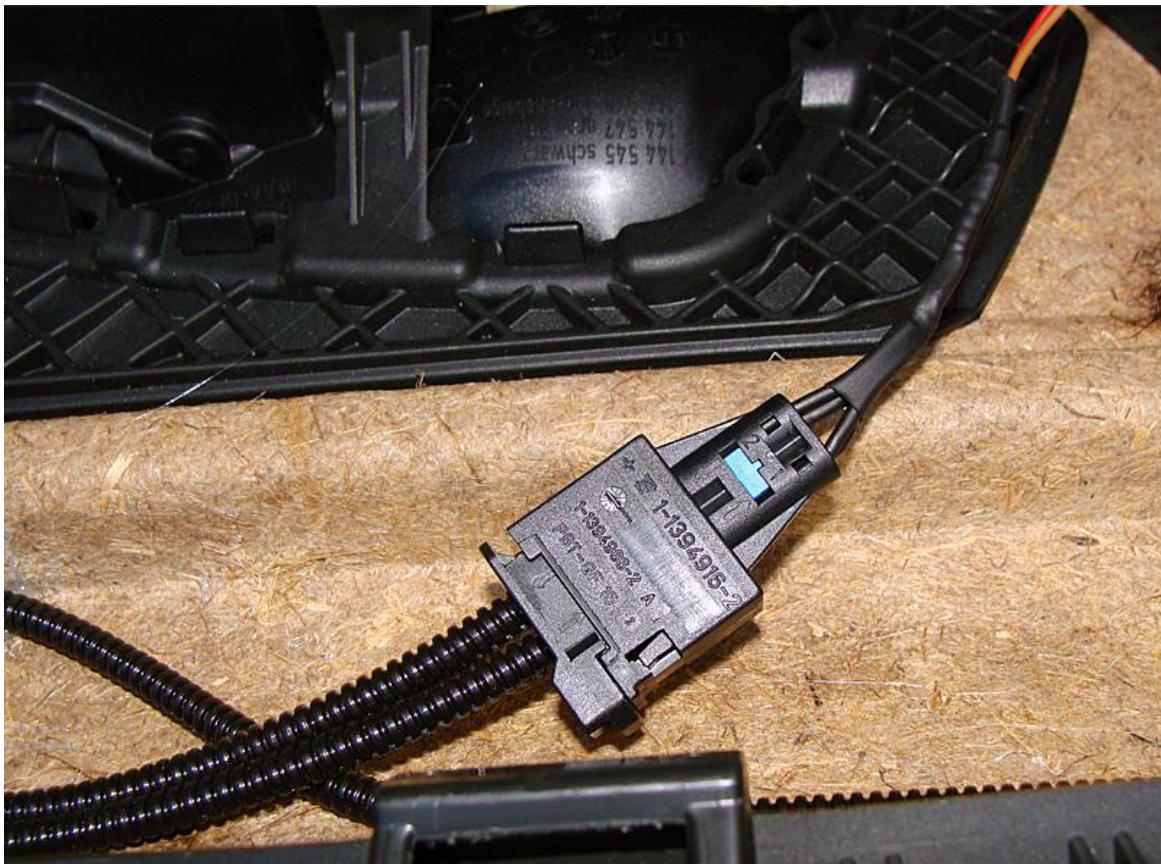
Jetzt montieren wir das Leuchtmittel. Dazu wird das Isolierband im oberen Bereich der Tür entfernt. Mit den Mitgelieferten Stromdieben wird nun die Spannung am Kabelbaum abgegriffen. Am Leuchtmittel ist die braune Ader die Masse und Rot sind die 12V +. Am Fahrzeugkabelbaum ist es in diesem Fall: Braun – Masse und Grau Rot 12V+



...ein wenig Isolierband um den Kabelbaum, fertig!



Nun wird die Verkleidung montiert und das Leuchtmittel mit dem Lichtleiter verbunden....



Enjoy it!

Diese Anleitung dient nur zu Anschauungszwecken.

Der Einbau erfolgt auf eigenes Risiko!

Der Verfasser dieser Dokumentation und der Produkthersteller übernimmt keine Haftung auf Schäden am Fahrzeug, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen können.

Arbeiten an Elektrischen Betriebsmitteln sind nur durch eine Fachwerkstatt gestattet, oder durch qualifiziertes Fachpersonal.