

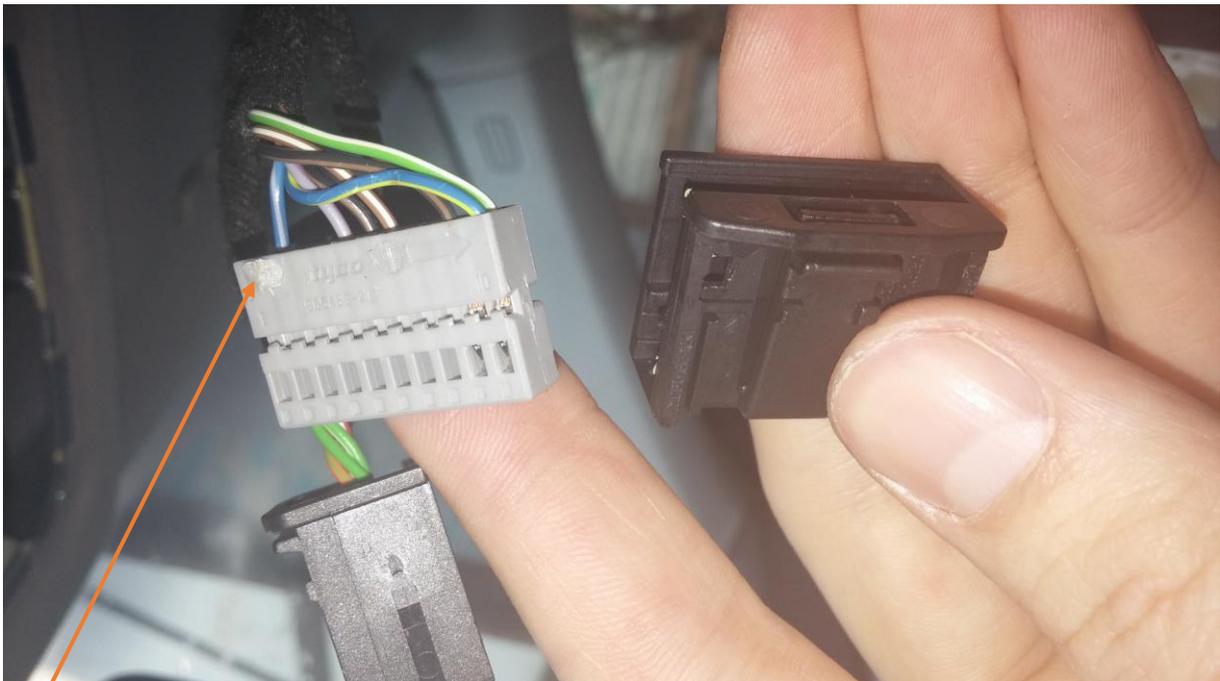
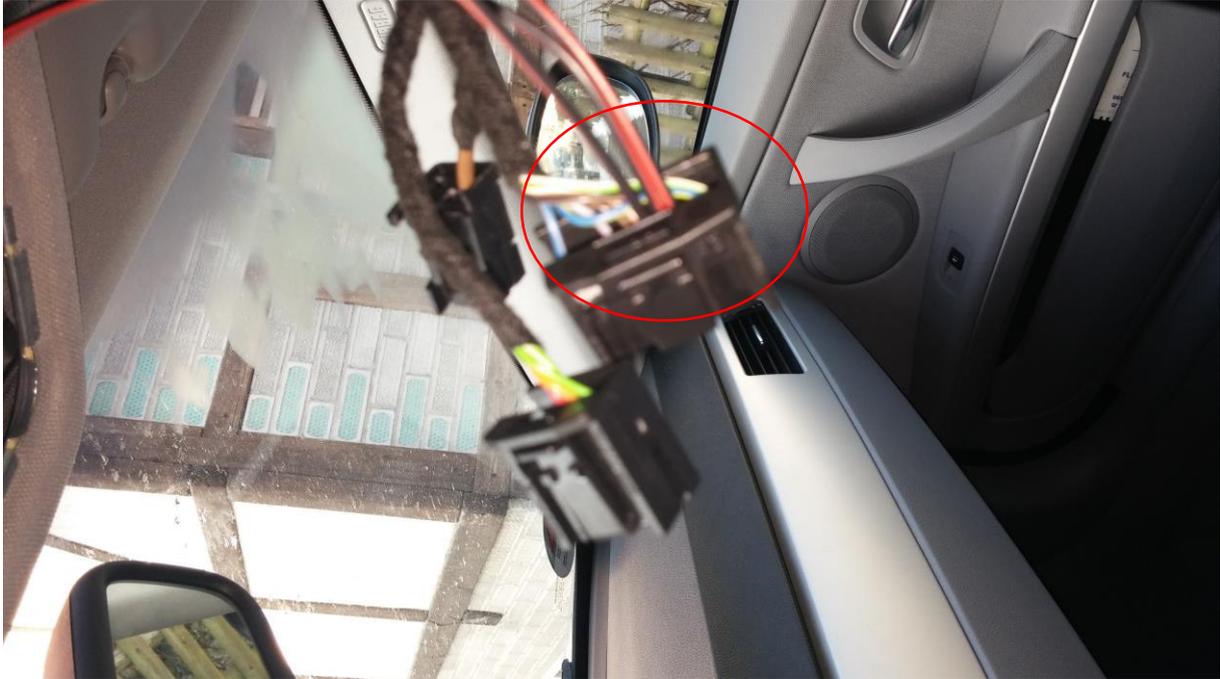
Nachrüstung Regensensor E90 ohne Scheibentausch TEIL 2

Jetzt könnt ihr die Spiegelabdeckung entfernen in dem ihr sie einfach auseinander zieht. Sie ist nur gesteckt. Scheibe im Bereich wo der Sensor hinkommt reinigen und fettfrei machen. Dann die rechte Hälfte der neuen Abdeckung aufstecken und den neuen Sensor ganz rechts an der Scheibe applizieren. Aufpassen das der Sensor gerade sitzt, ihr habt nur einen Versuch pro Klebeplättchen und ihr könnt ihn auch nichtmehr verschieben. Der Kleber hält Bombenfest.

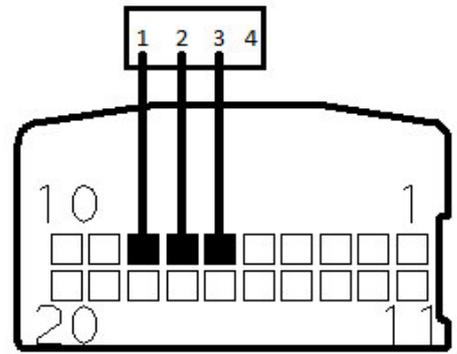
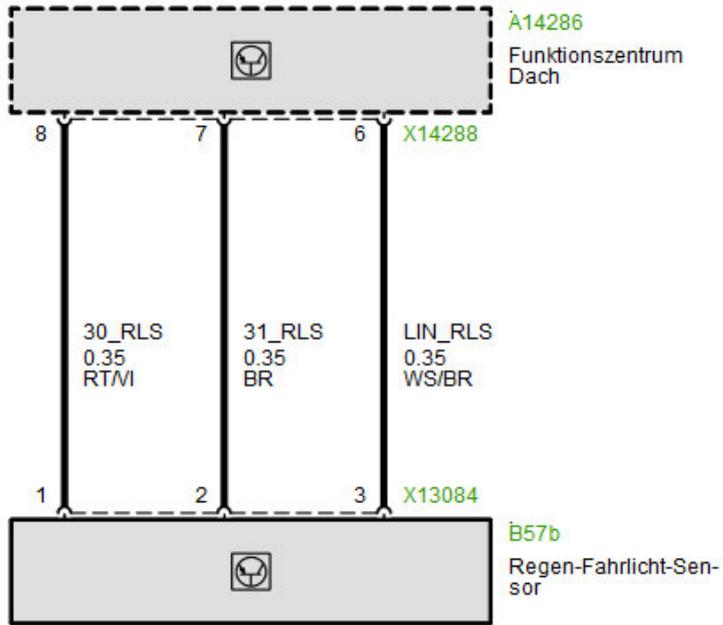


Anschließend die Kabel durch den Gumminippel in den Dachhimmel verlegen. Ihr könnt den Gumminippel oben einschneiden und die Kabel dann durchlegen. Sieht man später nicht weil er direkt unter der Schwarzen Folie liegt.

Dann die drei Stecker vom Schaltzentrum abziehen und das Schwarze Gehäuse vom 20 Pin Stecker X14288 lösen. Hierzu mit einem Cuttermesser von der Seite auf Höhe der Nase einstechen und den grauen Steckerteil rausziehen. Die Kabel mit den Buchsenkontakten entsprechend dem Schaltplan einklipsen und Alles wieder zusammenbauen.



Nase



Die linke Abdeckungshälfte aufstecken und ihr seid fertig. Natürlich ist die schwarze Folie jetzt nichtmehr ausreichend um die größere Spiegelabdeckung abzudecken. Wenn euch das Stört müsst ihr noch Tönungsfolie kaufen und den Abdeckungsbereich neu folieren



Codierung

Anschließend zu einem Codierer eurer Wahl gehen oder selbst machen.

1. Ausstattungscode \$521 im Fahrzeugauftrag hinzufügen
2. Folgende Steuergeräte mit leerer MAN Datei codieren : FRM(NFRM), RLS , FZD
3. Regensensor Initialisieren (Scheibe muss trocken und frei von Schmutz sein)
4. Gegebenenfalls Empfindlichkeit codieren