

Nachrüstung Regensensor E90 ohne Scheibentausch

Einkaufliste:

1x Regensensor E90 E87 (~40€, egal welche Teilenummer)

1x Sensor Platte (~40 € http://www.ksa-toolsystems.de/index.php?kat=shop-13&anz=regensensordatenbank-bmw-klarblau-e6063658790_99033&kategorie=&kw=®ion=DE&kategorie=25&ext)

1x Spiegelabdeckung für Regensensor E90 (~13€, Ebay)

1x Buchsen Gehäuse (1,5€ BMW Teilenummer : 8380969)

6x Buchsenkontakt (2 € BMW Teilenummer : 1383724)

3x 0,3m Kabel 0,75mm²

Optional

1x Schaltzentrum Lenksäule für Regensensor (Regensensor funktioniert auch mit altem Intervall Hebel)

1x Lichtschaltereinheit mit Lichtautomatik (Braucht ihr nur wenn ihr die Lichtautomatik verwenden wollt)

1x Klebplättchen für Sensor Platte (Bei der Sensor Platte ist ein Plättchen dabei, setzt ihr den ersten Klebeversuch in den Sand braucht ihr neue sonst funktioniert er nicht richtig. Gibt's nur im 5er Pack für 20 €, http://www.ksa-toolsystems.de/index.php?kat=shop-13&anz=klebplattchen-f%FCr-alle-bmw-sensoren-ab-09-prime;-01-k203k209_99036&kategorie=&kw=®ion=DE&kategorie=25&ext)

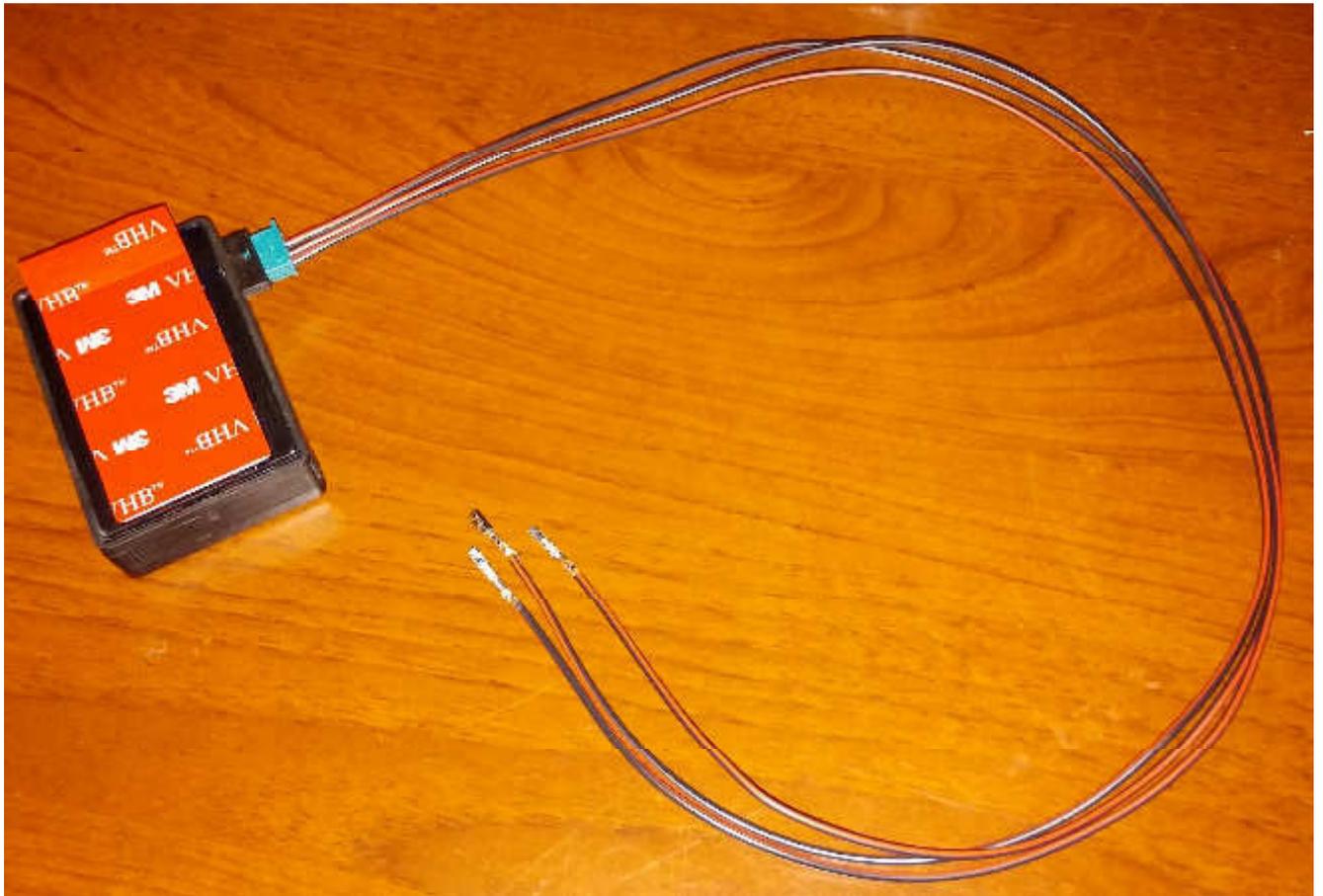
3x Buchsenkontakt mit Kabel (0,3m Kabel mit einseitigem Buchsenkontakt, dann nur noch 3x normalen Buchsenkontakt, 10 € BMW Teilenummer : 0006663)

Vorbereitung

Wenn ihr den Sensor gebraucht gekauft habt ist er entweder mit oder ohne Sensorplatte. Wenn ihr einen mit habt müsst ihr die alte entfernen und die neue von KSA einsetzen. Hierzu die 2 Schieber eindrücken und die Platte herausnehmen.

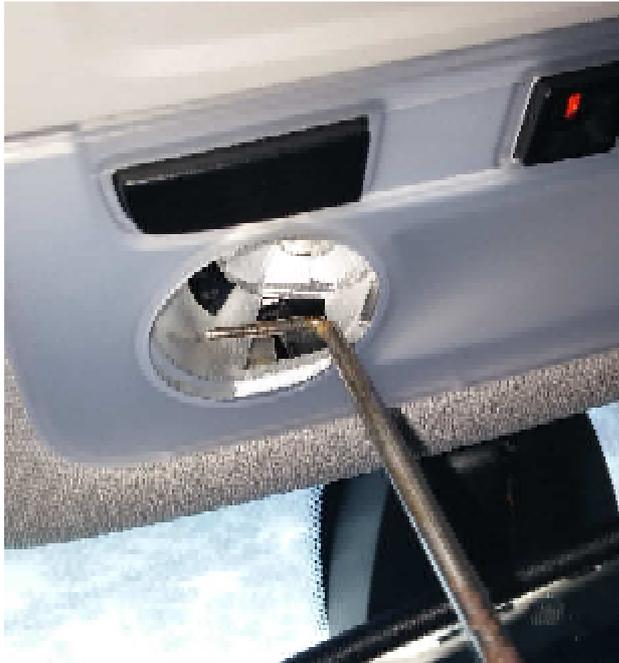


Als nächstes die 3 Kabel mit den Buchsenkontakten „Crimpen“ und eine Seite in das Buchsengehäuse auf Platz 1-3 einstecken, Steckplatz 4 bleibt leer. Die Nummern sind auf dem Buchsengehäuse aufgedruckt. Anschließend den kleinen Clips am Buchsengehäuse schließen um sie zu arretieren.



Einbau

Jetzt im Auto das Schaltzentrum Dach ausbauen. Das geht am einfachsten mit einer Reißnadel oder einem ähnlichem Werkzeug. Hierzu die Weiße Abdeckung abziehen und die Schwarzen einlagen aus den Lampen herausnehmen. Dann seht ihr schon die silberne Klammer, dort müsst ihr mit der Reißnadel dahinter und diese bei beiden Lampen nach vorne ziehen. Dann könnt ihr das Schaltzentrum rausnehmen.

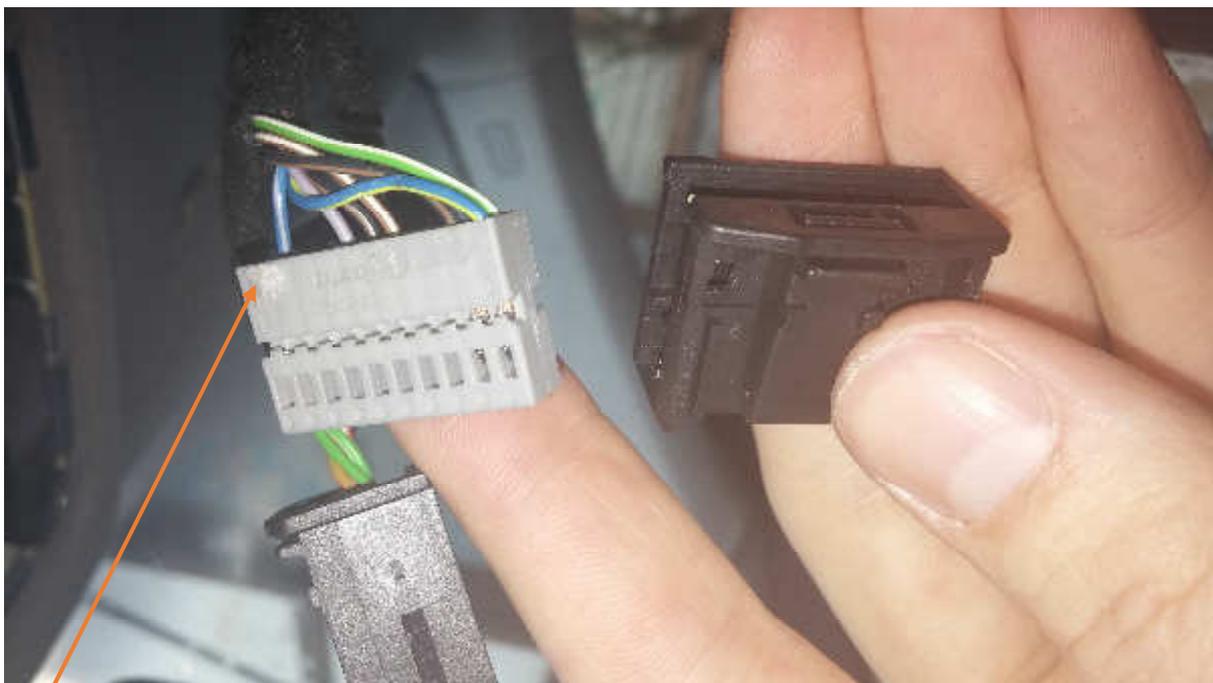
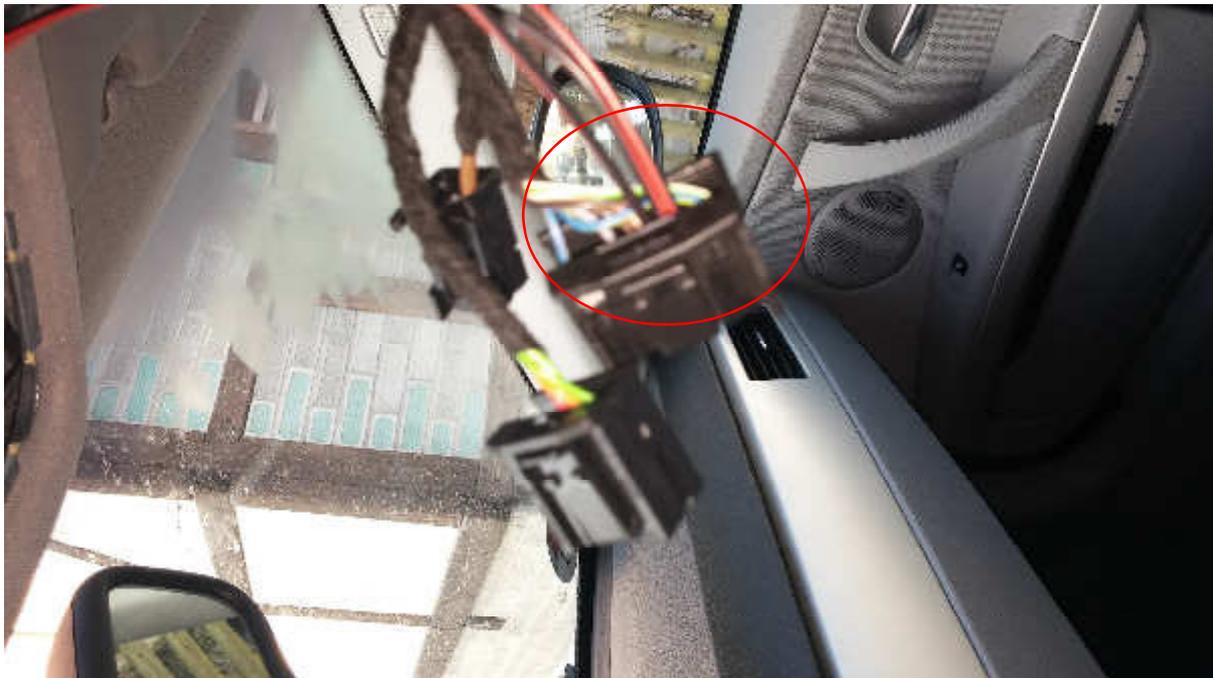


Jetzt könnt ihr die Spiegel Abdeckung entfernen in dem ihr sie einfach auseinander zieht. Sie ist nur gesteckt. Scheibe im Bereich wo der Sensor hinkommt reinigen und fettfrei machen. Dann die rechte Hälfte der neuen Abdeckung aufstecken und den neuen Sensor ganz rechts an der Scheibe applizieren. Aufpassen das der Sensor gerade sitzt, ihr habt nur einen Versuch pro Klebeplättchen und ihr könnt ihn auch nichtmehr verschieben. Der Kleber hält Bombenfest.

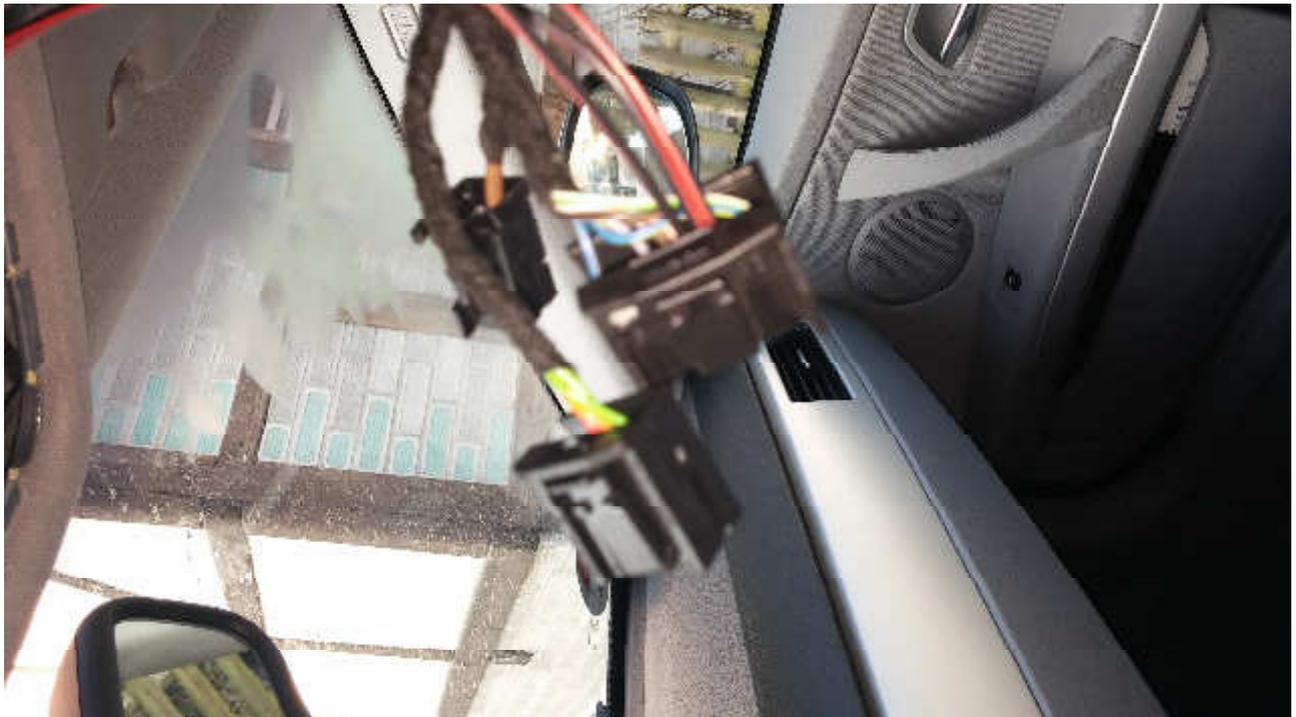
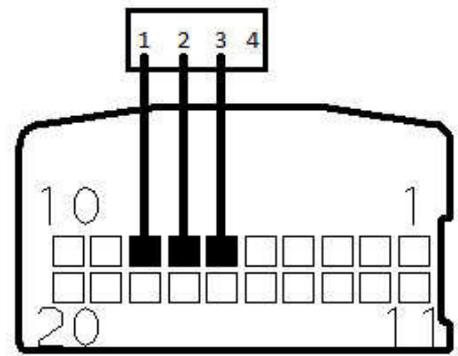
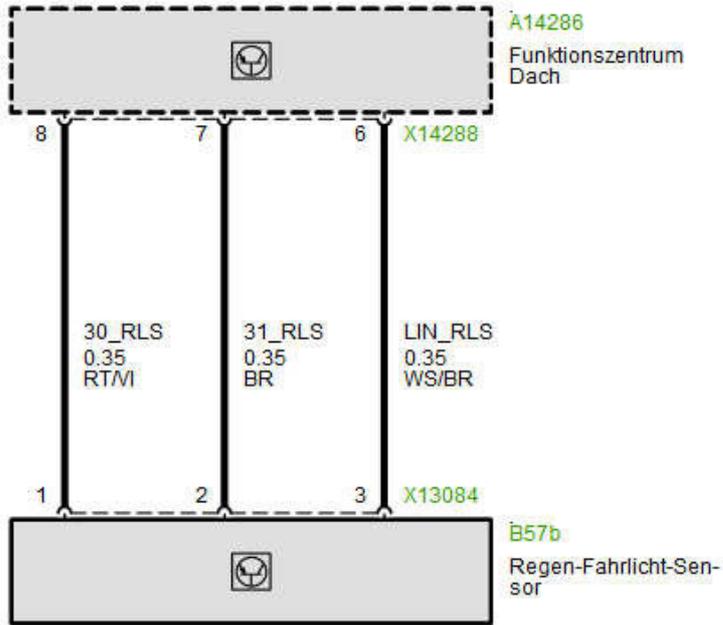


Anschließend die Kabel durch den Gummipfel in den Dachhimmel verlegen. Ihr könnt den Gummipfel oben einschneiden und die Kabel dann durchlegen. Sieht man später nicht weil er direkt unter der Schwarzen Folie liegt.

Dann die drei Stecker vom Schaltzentrum abziehen und das Schwarze Gehäuse vom 20 Pin Stecker X14288 lösen. Hierzu mit einem Cuttermesser von der Seite auf Höhe der Nase einstechen und den grauen Steckerteil rausziehen. Die Kabel mit den Buchsenkontakten entsprechend dem Schaltplan einklipsen und Alles wieder zusammenbauen.



Nase



Die linke Spiegelhälfte aufstecken und ihr seid Fertig. Natürlich ist die schwarze Folie jetzt nichtmehr ausreichend um die größere Spiegelabdeckung abzudecken. Wenn euch das Stört müsst ihr noch Tönungsfolie kaufen und den Abdeckungsbereich neu folieren



Codierung

Anschließend zu einem Codierer eurer Wahl gehen oder selbst machen.

1. Ausstattungscode \$521 im Fahrzeugauftrag hinzufügen
2. Folgende Steuergeräte mit leerer MAN Datei codieren : FRM(NFRM), RLS , FZD
3. Regensensor Initialisieren (Scheibe muss trocken und frei von Schmutz sein)
4. Gegebenenfalls Empfindlichkeit codieren