

M-Paket nachrüsten

Quelle: [BMW Extremist aus dem E90 Forum](#)

M-Front

Teile

- M-Front
- Adapter -M-
- Gitter, mitte + seitlich links + seitlich rechts
- Aufnahme Nebelscheinwerfer, links + rechts -M-
- Abdeckung Radhaus unten, links + unten rechts -M-
- Staulippe, links + rechts -M-
- Nebelscheinwerfer, links + rechts -M- o. von E60

Werkzeuge

- Torx 25er
- Steckschlüssel 8er / 10er
- Wagenheber
- elektrische Säge

Kosten

- Front ~150+,-
- NebelSWs ~60,-
- Kleinteile ~160,-
- Lackierung ~200+,-

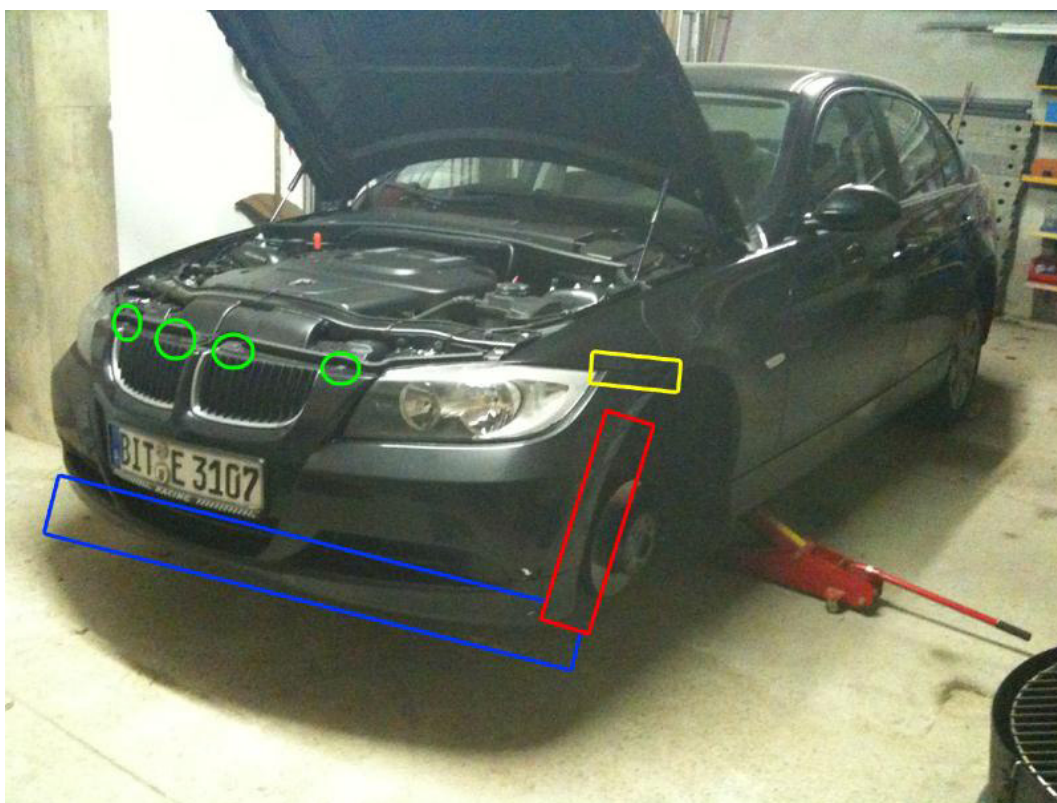
Zeit

- 4+ h

Anleitung



- Wagen aufbocken, beide Seiten empfohlen
- Räder abmontieren



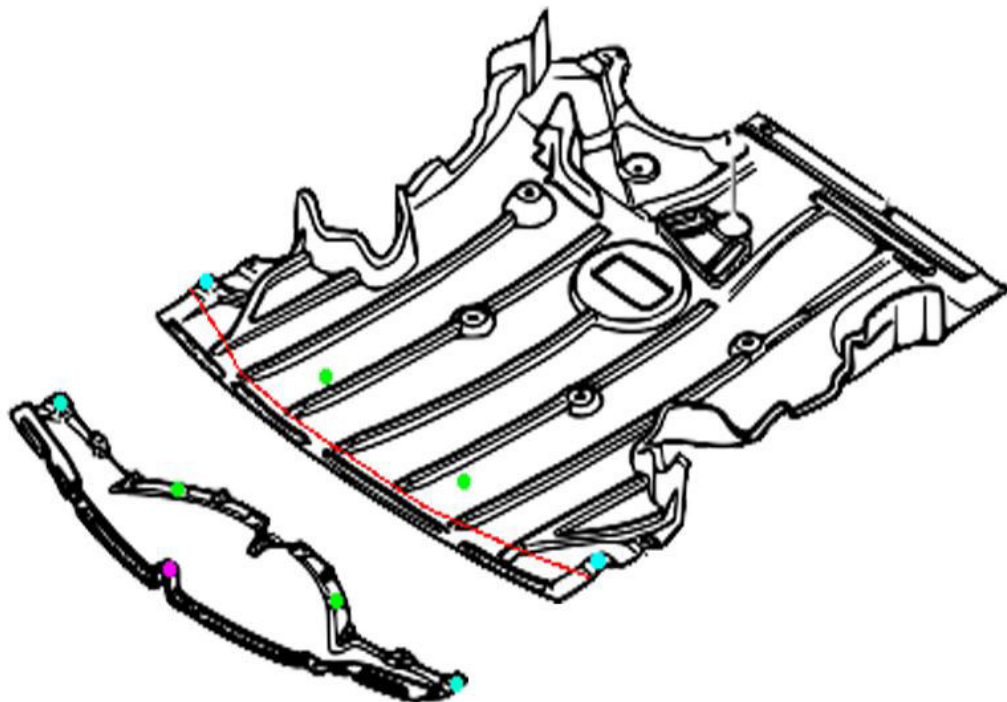
- Grüne Schrauben lösen (Torx 25er)
- Blaue Schrauben lösen, Verbindung zu Unterboden
- Rote Schrauben lösen, um Radkasten zu entfernen
- Gelbe Schrauben an Innenseite des Kotflügels entfernen



- Front abnehmen



- neue Radhausabdeckungen verbauen
- **Vorderwand** abändern, angegeben Maße aussägen



- Evtl. Unterboden anhand **roter Linie** kürzen, um Spannung zu vermeiden
- Adapter an **grünen** / **türkisen** Punkten am Unterboden verschrauben



- Vorderwand richtig ausgesägt?
- **Rote Kante** muss gleich den **gelben Linien** sein!
- **Lila Adapter-Nase** am **Schloßträgerpunkt lila** verschrauben



- M-Front anbringen
- Nicht im Bild: Nieren, Gitter + NSW anbringen
- Verschraubung wie Serienfront
(Oberhalb der Nieren, Radkästen und Unterboden)



- Lackieren lassen

Hoffe kann damit einigen Usern helfen,
freue mich auch über Bewertungen 😊

Gruß BMW-Extremist

M-Heck

Teile

- M-Heck
- Diffusor
- Führung Stoßfänger seitlich, links + rechts
- PDC-Halter 4x (wenn PDC vorhanden)

Werkzeuge

- Steckschlüssel 8er / 10er
- Schraubendreher

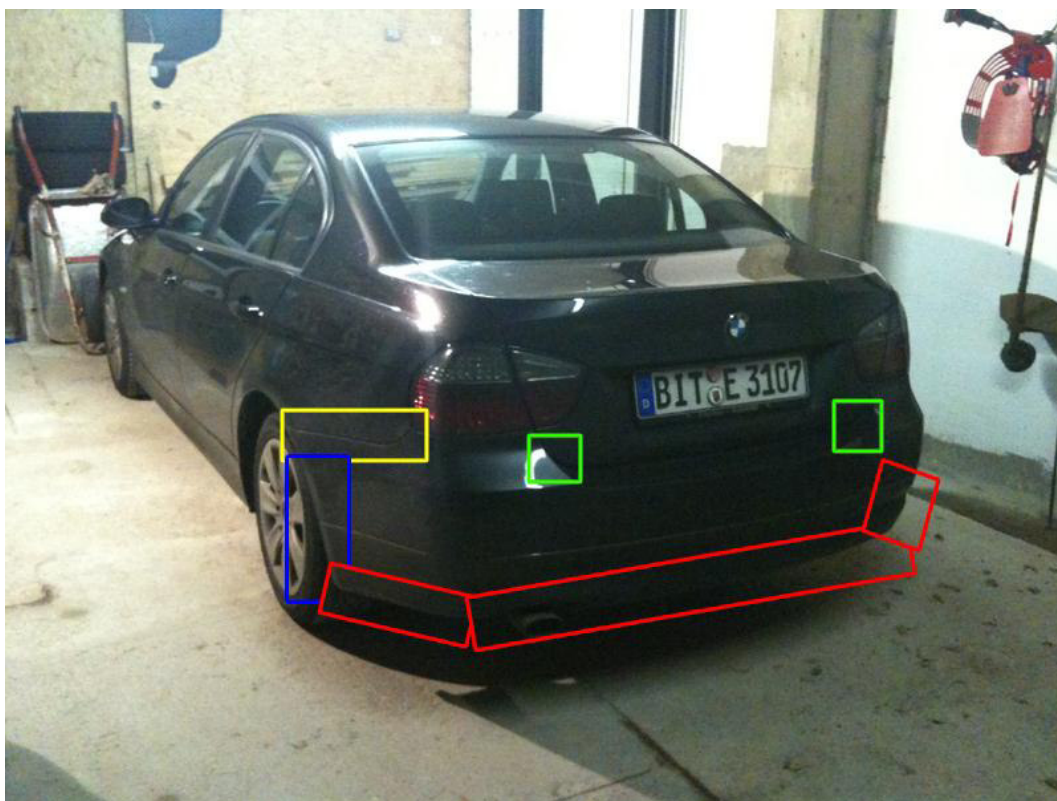
Kosten

- Heck ~200+,-
- Diffusor ~50+,-
- Kleinteile ~40,-
- Lackierung ~200+,-

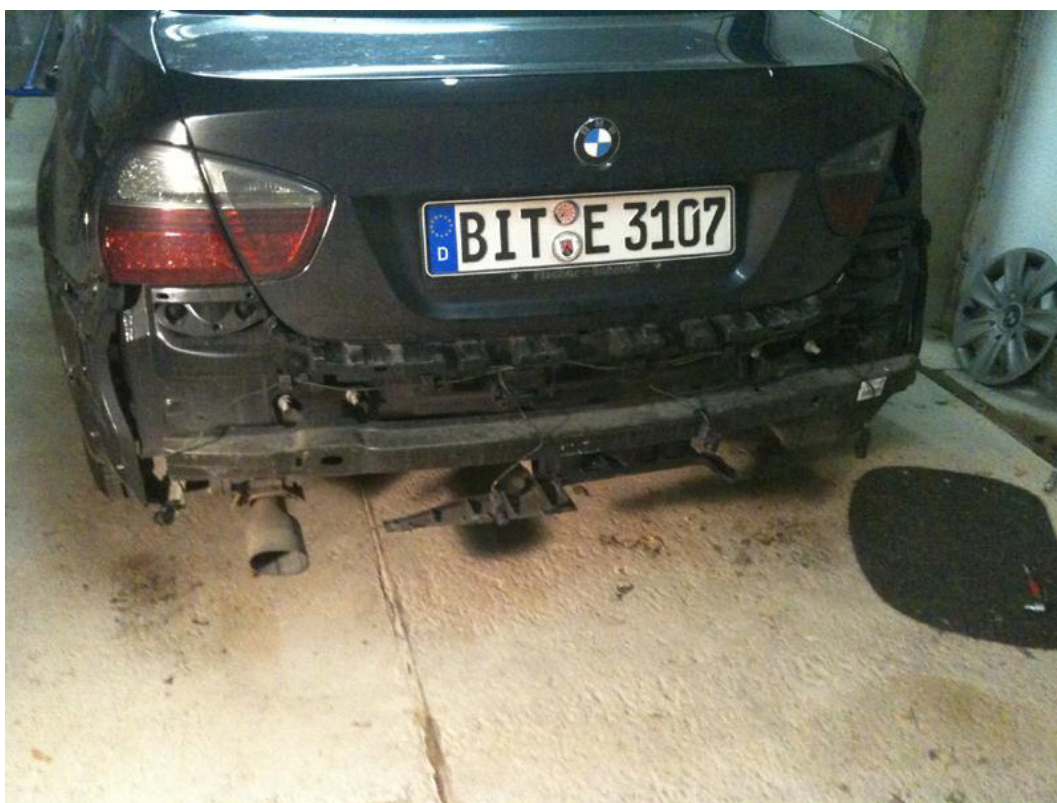
Zeit

- 2+ h

Anleitung



- Rote Schrauben lösen, Verbindung zwischen Heck u. Unterboden
- Grüne Schrauben lösen, Plastikabdeckungen sind geklippt
- Blaue Schrauben lösen, an Radhausabdeckung hinten
- Gelbe Verzahnung lösen, Stoßfänger ist eingeklippt
- Evtl. Rücklichter abbauen, dort auch eingeklippt



- Heck abnehmen



- Rote Schrauben lösen um Seitenführungen abzumontieren



- neue Seitenführungen verbauen, selbe Verschraubung
- Blechmuttern in den Seitenführungen nicht vergessen zu montieren!



- PDC Löcher bohren, Innenmarkierungen
- Löcher-Ränder fein schleifen
- Klebefläschen säubern u. entfetten
- Evtl. mit Fön etwas wärmen



- **PDC-Sensor** in Halterung stecken und weiße Folie abziehen
- **Sensor-Kopf** "zentriert" ins Loch einsetzen
- ein paar Sekunden feste drücken



- PDC-Sensoren anschließen
- M-Heck einklipsen und verschrauben
- Verschraubung wie Serienheck



- Lackieren

Hoffe kann damit einigen Usern helfen,
freue mich auch über Bewertungen 😊

Gruß BMW-Extremist