

Montageanleitung Anhängerkupplung von Westfalia mit Erich Jäger E-Satz BMW E91 BJ2012

1. Allgemeine Anmerkungen

- Die Westfalia Unterlagen gelten für viele Modelle.
Es ist zu empfehlen, vor der Montage die Seiten zu markieren, die für das Auto gültig sind.
- Für die Montage ist keine Hebebühne erforderlich.
Das Ganze ist locker in einem Tag erledigt, man sollte sich aber Zeit nehmen.
- Nach der Montage sieht man von der Kupplung nichts, saubere Sache.
- An der Stoßstange muss nichts ausgeschnitten werden.
- In die Karosserie muss eine Bohrung, wenn PDC vorhanden ist.
- E-Satz lässt sich leicht anschließen, wenn Can-Bus im hinteren rechten Radkasten vorhanden ist.
- Codierung durch BMW-Händler ist nicht erforderlich, auch wenn BMW das behauptet.
- AHK muss nicht vom TÜV eingetragen werden, da EU-Zulassung vorliegt.
- Einbauanleitungen und Dokumentation der AHK kann man vorab schon im Internet downloaden.
Die benötigte AHK bei den Anbietern im Internet auswählen, dort findet man auch die Unterlagen.
- Also keine Angst vor kleinen Anhängerkupplungen!!!! 😊

2. Demontage der Heckstoßstange

<http://www.3er-faq.de/e90/anleitung/exterieur-e90.html>

3. Demontage des Grundträgers



Bild 1



Bild 2

Grundträger ist links und rechts jeweils mit 3 Muttern befestigt, läßt sich leicht demontieren.

Achtung: Zwischen Träger und Karosserie sind dünne Gummimatten, diese müssen ebenfalls weg!!

Am Auto sind Stehbolzen angeschweißt, sodass man von innen keine Schrauben halten muss.

Das Bild 2 zeigt bereits den neuen Träger, diesen erst montieren, wenn der Kabelsatz grob verlegt ist.

4. Demontage der Innenverkleidungen

An der rechten Seite müssen nur 2 Verkleidungselemente entfernt werden.



5. Demontage Batterie

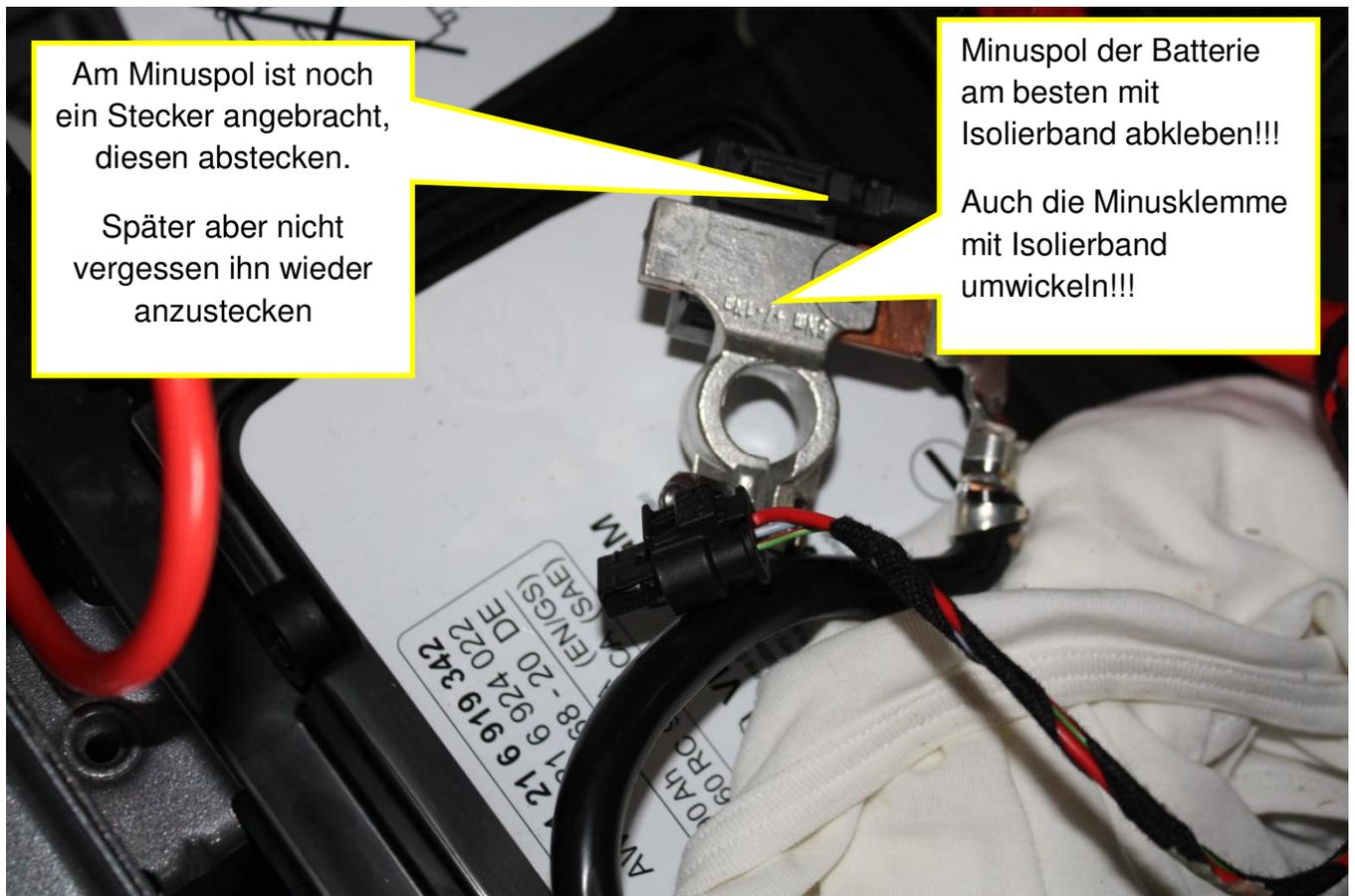
Wenn in der Heckstoßstange PDC vorhanden sind, dann muss eine Bohrung in die Karosserie.

Warum BMW nicht einen zweiten Durchbruch vorgesehen hat, kann man nicht verstehen.

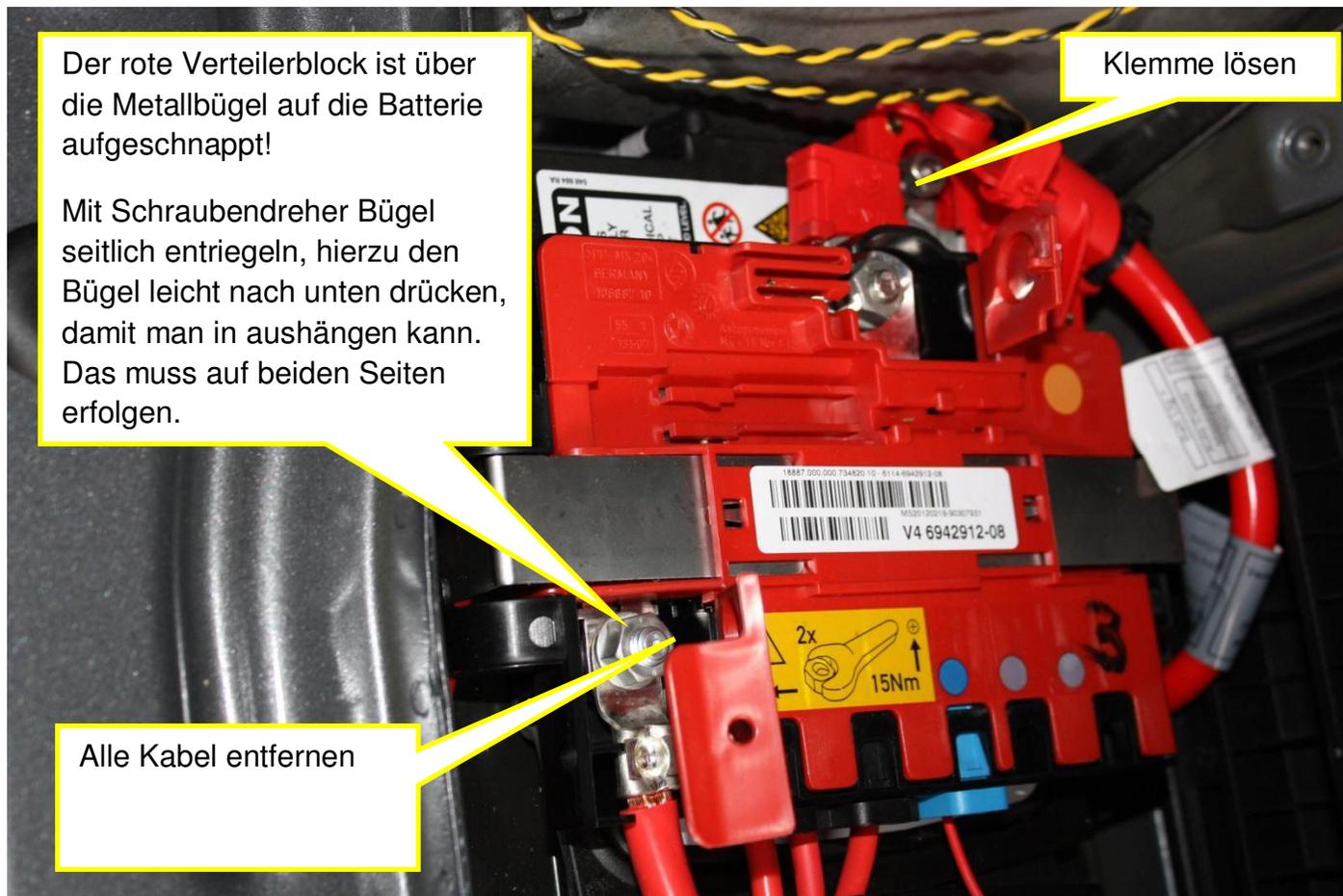
Hierzu baut man am besten vorher die Batterie aus.

Achtung: Man sollte wissen was man tut.

1. Immer erst den Minus-Pol abklemmen und isolieren!!!!



6. Pluspol abklemmen und isolieren



Batterie ist an der Stirnseite (Minuspole an der Karosserie befestigt).

Beim Herausheben der Batterie ist man am besten zu zweit, ist alles ziemlich eng.

7. Durchführung für Kabelsatz

Laut Doku muss ein Durchbruch von 40mm erfolgen.

Empfehlung: Damit man nur ein Blech durchbohren muss, sollte die Position des Loches genau ermittelt werden. Hab dazu 2- 3 kleine Bohrungen mit 1mm Bohrer gemacht um den richtigen Mittelpunkt zu finden.

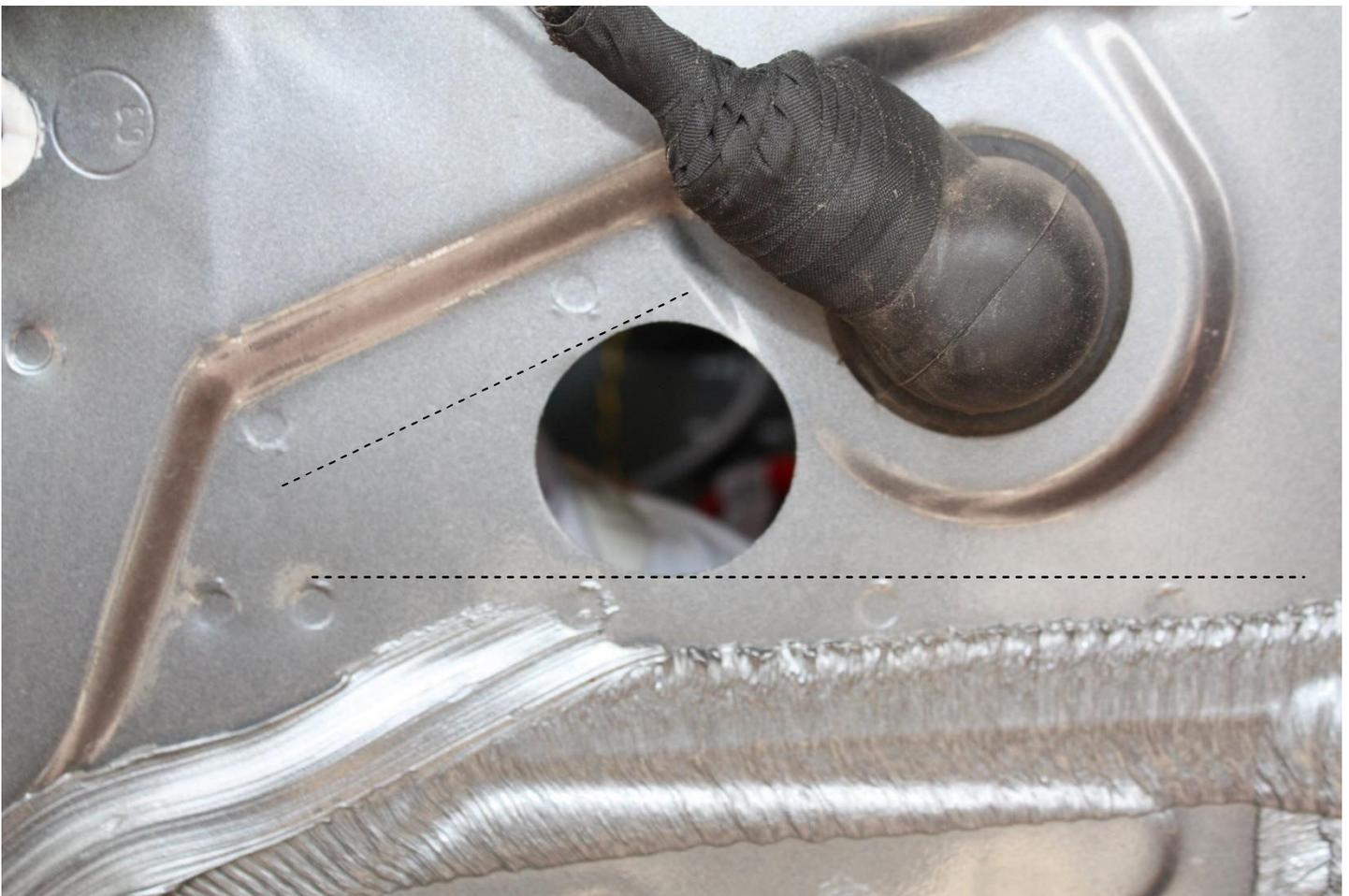
Ich hatte einen 10mm Bohrer, einen Durchzug 22mm und einen Schälbohrer.

Mit dem Schälbohrer konnte ich nicht die 40mm aufbohren, Blech hat sich zu sehr verbogen,

Den Rest mit Halbrundfeile, war kein Problem.

Am besten ist, man besorgt sich einen 40mm Durchzug für Blechteile.

Bohrung versiegeln nicht vergessen!!!! Rost!!!!



8. Grundträger montieren

Siehe Bild 2

Vorher Kabelsatz durch die Karosserie ziehen.

Vor der Montage des Trägers müssen noch Dichtungsmatten und Ringe an den Flanschstellen aufgebracht werden. Siehe Doku.

Muttern mit Drehmomentschlüssel anziehen!!

9. Kabelsatz und Steckdose montieren

Bei der Montage der Steckdose ist darauf zu achten, dass der Anschlag auf der linken Seite ist.

Ansonsten lassen sich Adapter nicht montieren.

Der Kabelsatz muss so am Träger befestigt werden, dass die Steckdose sauber ausgeklappt werden kann.



10. Anschließen des Kabelsatzes

Batterie wieder einbauen

Laut Doku muss in diesem Bereich der Can Bus liegen, auf den man andocken kann.

Das Anklemmen des 2 Drahtbuses ist gut beschrieben. Die Leitung für den Can Bus am Kabelsatz ist sehr lange und kann dem entsprechend gekürzt werden.

Es gibt wohl Modelle, da liegt der Can-Bus nicht an dieser Stelle, dann muss man vor bis ins Handschuhfach.

Eine weitere 1 pol. Leitung muss an der rechten Heckleuchte kontaktiert werden. Ist gut beschrieben!

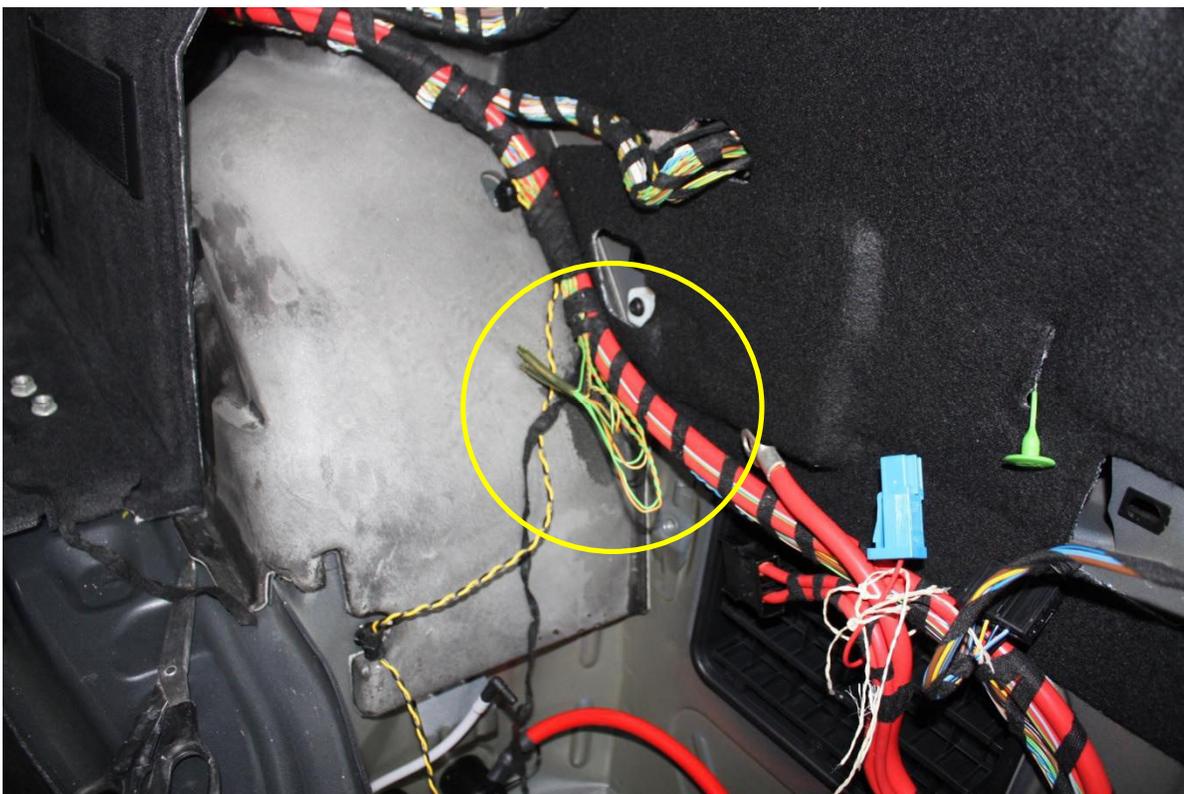
Dann fehlt nur noch der Minusanschluss (braun), oberhalb des hier gezeigten Kabelbaums befindet sich ein Masseanschlussblock, hier einfach mit aufklebmen.

Die Plusleitung (rot) wird dann an der Batterie angeschlossen.

Zum Kabelpaket gehört ein Controller, hat die Größe einer Zigarettenschachtel, der wird in der Nähe der rechten Heckleuchte angeklebt. Kabelsatz an Controller an anstecken.

Als letzten Schritt wird immer der Minuspol wieder aufgelegt.

Hat alles wieder sofort funktioniert, es musste kein Schiebedach oder sonstiges wieder geteacht werden.





11. Dokumentation

- **Achtung:**
Damit es beim nächsten Serviceeinsatz keine Probleme gibt, muss das Servicepersonal wissen, dass eine AHK verbaut ist. Dazu die beiliegenden Aufkleber im Serviceheft und im Türrahmen anbringen.
- Im Jäger Kabelsatz sind noch Sicherungen verbaut. Es ist zu empfehlen, im Sicherungskasten (Handschuhfach) einen Hinweis auf diese Sicherungen zu geben.