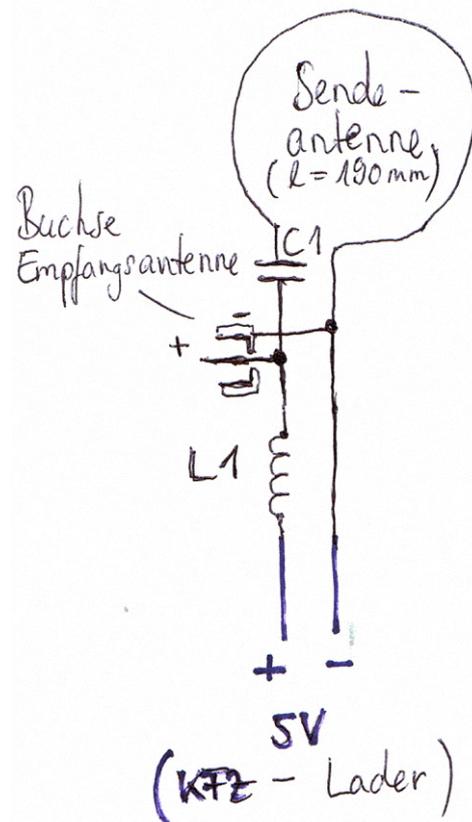
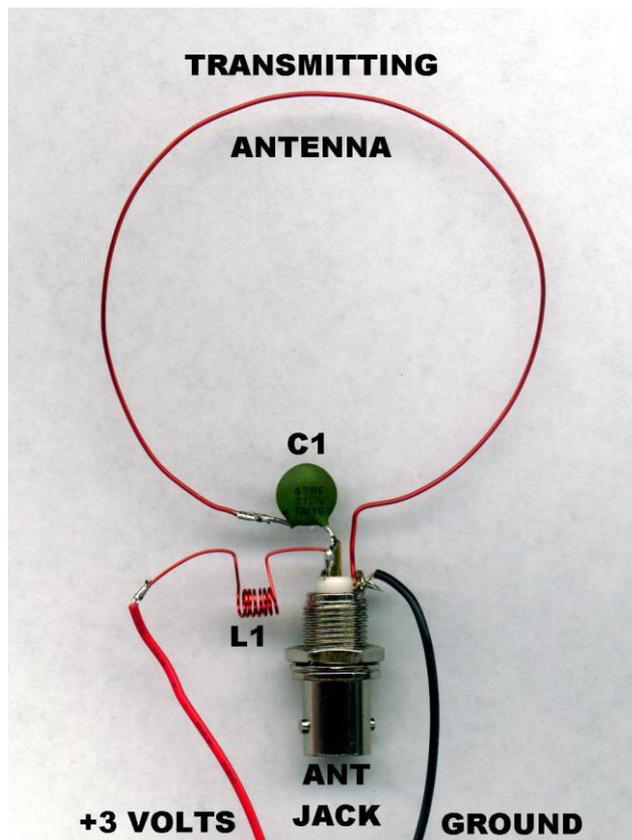


# Selbstbau re-radiating Antenne GPS

## Wirkungsweise:

Eine aktive GPS Antenne die außen am KFZ angebracht wird (z.B. im Dachspoiler/ in der Frontschürze) empfängt die GPS Signale und leitet sie an eine kleine Sendeantenne im Inneren des KFZ weiter. Dadurch werden GPS-Empfangsprobleme von Nachrüstnavis durch die metallbedampfte Frontscheibe (Thermoscheibe) umgangen. Das Navi sollte sich in unmittelbarer Nähe der Sendeantenne aufhalten.



## Bauteilwerte:

**Kondensator C1** : 100 pF – 200 pF Keramik (Bauteilgröße so klein wie möglich)

**Spule L1**: 6 Windungen mit ca. 4,7 mm Durchmesser (Bohrer zum Wickeln nehmen, Volldraht)

**Drahtlänge Sendeantenne**: 190 mm (kreisförmig, keine Knicke, Volldraht)

## **Pollin aktive GPS Empfangsantenne:**

[http://www.pollin.de/shop/dt/NzE3NzcyOTk-/Computer\\_und\\_Zubehoer/Hardware/Zubehoer/GPS\\_Antenne.html](http://www.pollin.de/shop/dt/NzE3NzcyOTk-/Computer_und_Zubehoer/Hardware/Zubehoer/GPS_Antenne.html)

## Technische Daten:

- Betriebsspannung 3...5 V-
- Stromaufnahme 22 mA
- Empfangsfrequenz 1,5742 GHz
- Kabellänge 2,5 m

Adapterkabel können als Antennenbuchse (ANT JACK) verwendet werden.

Spannungsversorgung über **Ladekabel KFZ 5V**

[http://www.amazon.de/gp/product/B000HWYAIIE/ref=oh\\_details\\_o01\\_s00\\_i00?ie=UTF8&psc=1](http://www.amazon.de/gp/product/B000HWYAIIE/ref=oh_details_o01_s00_i00?ie=UTF8&psc=1)